



Carbon Footprint Verantwoording over 2018

Versie 2.0; 11-07-19

Opgesteld door: Robert van Heeswijk en Ruud Wilms

Verantwoordelijke CO₂: Robert van Heeswijk

Inleiding

Milon onderneemt maatschappelijk verantwoord. Dat is een doel, maar zit eveneens opgesloten in het DNA van het bedrijf. MVO is ook gelieerd aan de activiteiten van de organisatie: het doen van milieuonderzoek. Op gebied van MVO en dan specifiek energie en CO₂ is gekozen om meer inzicht te verkrijgen in de prestaties. Uiteindelijk moet inzicht leiden tot verbetermogelijkheden en verdere verbetering van de prestaties.

De duurzame verbeteringen worden voortaan gerealiseerd in het nieuwe bedrijfspand van Milon te Veghel. Met de verbouw van het nieuw aangekochte kantoorpand zijn in ieder geval meerdere duurzame maatregelen doorgevoerd. Het gebouw maakt verdere groei van Milon mogelijk.

Doel van het onderzoek

1. Inzicht krijgen in de scope 1 en 2 emissies van de activiteiten van Milon om:
 - Duidelijkheid te verkrijgen inzake de belangrijkste CO₂ veroorzakers;
 - Transparant te kunnen zijn;
 - Op grond van inzicht structureel kunnen verbeteren.
2. Nagaan in welke mate er verbeterd is ten opzichte van het basisjaar 2014 en de opvolgende jaren.
3. Nagaan in welke mate de CO₂ reductiedoelstellingen behaald zijn.

Kerncijfers Milon

Om een goede vergelijking mogelijk te maken relateert Milon de CO₂ uitstoot aan een tweetal kerncijfers:

Orders: 1.457 opgestart in 2018

Het aantal orders wordt gebruikt omdat deze een weerspiegeling zijn van de activiteiten die MILON verricht voor klanten. Het aantal activiteiten is tevens maatgevend voor het energie- en brandstofverbruik.

Van de 1.457 projecten zijn er 1.241 tevens afgerond in 2018 en nog 216 lopende in 2019.

Omzet: €3,2M in 2018

De omzet is een indicatie van de omvang van de organisatie. De omvang van de organisatie is eveneens maatgevend voor energie- en brandstofverbruik.

Er is gekozen voor deze kerncijfers omdat deze de activiteiten van Milon representeren. Feitelijk zijn ze de uitkomst van de prestaties van Milon en derhalve representatief om een kengetal te realiseren. Op basis van de kengetallen kan nagegaan worden of de verbetermaatregelen van Milon daadwerkelijk effect hebben.

In 2018 is de organisatie 10% gegroeid en zijn tevens investeringen gedaan om verdere groei te kunnen realiseren, zoals een nieuw kantoorpand inclusief laboratorium faciliteiten. Deze groei komt nog niet volledig tot uiting in 2018, terwijl wel reeds energie- en brandstofverbruik lopende zijn. Per 2019 zal een nieuwe nulmeting gedaan worden om een nieuw ijkpunt vast te stellen, op grond waarvan verbeteringen inzichtelijk gemaakt kunnen worden.

Wijzigingen van belang voor de CO₂ footprint

De volgende wijzigingen zijn van belang voor de CO₂ footprint en de vergelijking met voorgaande jaren:

- Per 1 juli 2018 heeft MILON een nieuw kantoorpand in gebruik genomen om de verdere groei van de organisatie mogelijk te maken. Dit grotere kantoorpand is verbouwd en voorzien van de nodige energiebesparende maatregelen. De footprint over 2018 is daarmee een 'tussen' footprint. De footprint over 2019 wordt een nieuwe 0 situatie op grond waarvan MILON opnieuw wil verbeteren. Dat neemt niet weg dat de huidige inzichten gebruikt kunnen worden om te verbeteren. Bijvoorbeeld door het nemen van maatregelen om besparing op gebied van vervoer door te voeren.
- Omdat de huurcontract van de het oude pand nog doorliep tot en met oktober 2018 en het huurcontract van het nieuwe pand inging op 1 mei 2018 zijn de verbruiken van de overlappende maanden meegenomen in de berekening. Dit resulteert in eenmalige aanvullende verbruiken en CO₂-uitstoot en leiden tot een enigszins vertekend beeld.
- In het nieuwe kantoorgebouw zijn er ruimtes voor verhuur beschikbaar. Deze zijn gedeeltelijk verhuurd geweest. Omdat Milon de ruimtes wil gaan verhuren aan bedrijven / ZZP-er gelieerd aan Milon zijn alle lopende huurovereenkomsten opgezegd. Omwille van de complexiteit van toerekenen van energieverbruik naar de verhuurders is ervoor gekozen om het gehele energieverbruik van het nieuwe gebouw toe te rekenen aan Milon.
- Vanwege het grotere kantoorgebouw te Veghel heeft Milon de overstap moeten maken naar een andere energieleverancier; Greenchoise. Ook daar is groene stroom afgenomen. Greenchoise

beschikt nog niet over volledig groene stroom van Nederlandse oorsprong. De conversiefactoren zijn daarop aangepast.

- De gehuurde vestiging Tilburg is niet meer in gebruik in 2018. Deze verbruikscijfers zijn daarom niet meer meegenomen in de footprint. Dat deze verbruikscijfers niet meer mee genomen hoeven te worden, heeft een positief effect op de CO₂-footprint.
- Airco verbruiken mogen uitgesloten worden, maar om een goede vergelijking met eerdere jaren te handhaven, worden deze vooralsnog meegenomen in de berekening.
- Er is gewijzigd van leverancier van brandstoffen, de nieuwe leverancier heeft een portal waar inzage verkregen kan worden in de verbruikscijfers. Dat maakt het mogelijk om beter te monitoren (en te sturen).
- Op aandringen van de externe auditoren zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd in de CO₂ berekening die in deze verantwoording zijn verwerkt.

Scope

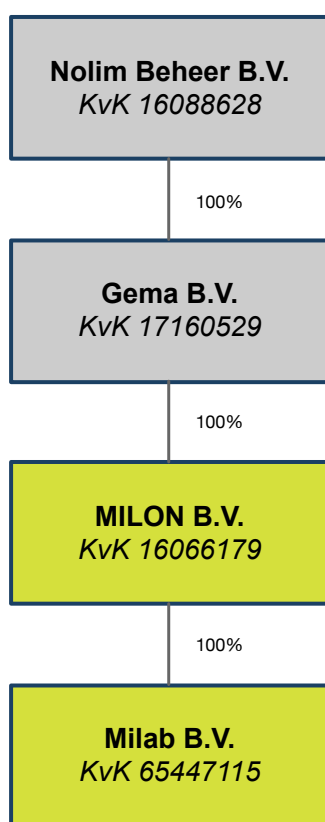
De carbon footprint is gerealiseerd voor de volgende activiteiten:

- *Uitvoeren van partijkeuringen*
- *Uitvoeren van milieu hygiënisch bodemonderzoek*
- *Begeleiden van (water)bodemsaneringen*
- *Begeleiden van trajecten in het kader van milieuvergunningen en ruimtelijke ordening*
- *Uitvoeren van laboratoriumactiviteiten*

Organisatorische grenzen

Milon is een private onderneming en kent een eenvoudige structuur. Alle energieaspecten van Milon BV en Milab BV voor scope 1 en scope 2 zijn gedefinieerd en opgenomen in de berekening.

Nolim Beheer BV en Gema B.V. zijn louter financiële holdings waar geen activiteiten in plaatsvinden. Deze zijn daarmee niet opgenomen in de organisatorische grens van deze CO₂-footprint. Met de footprint van de werkmaatschappijen (in groen weergegeven) wordt vanuit de hoogste hiërarchische entiteit alle activiteiten volledig meegenomen.



Vestigingen:

Hoofdkantoor
Rembrandtlaan 4
5642 CH Veghel

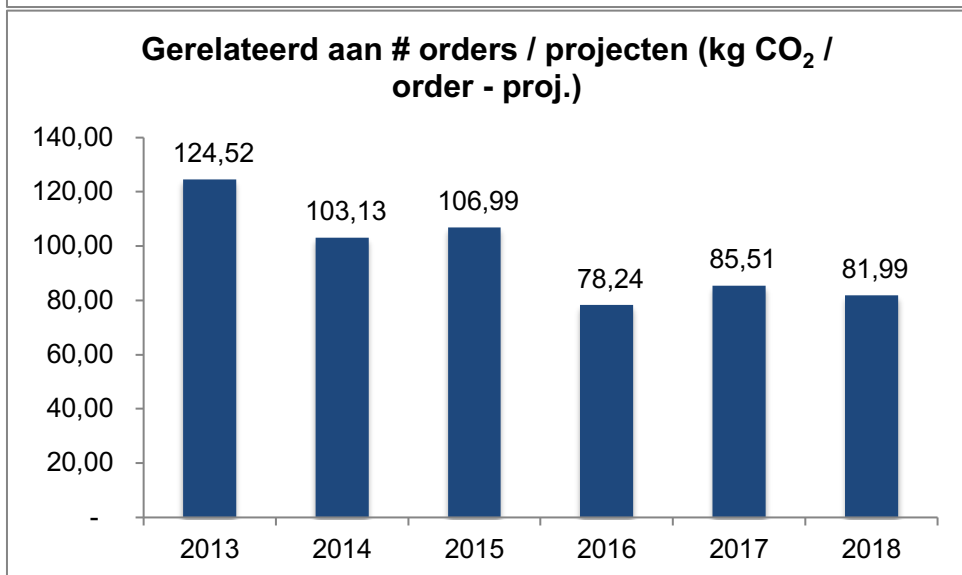
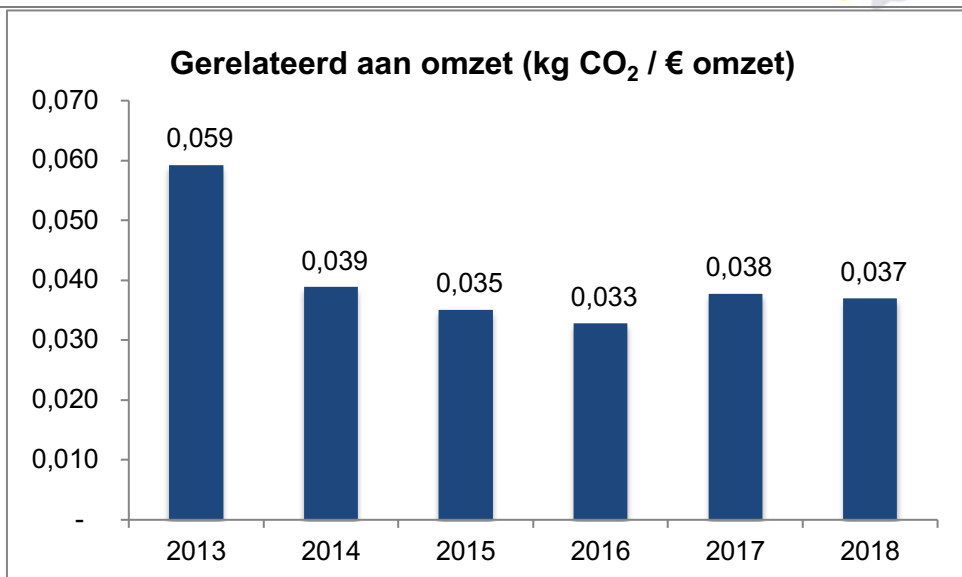
Samenvatting

Toelichting	Diagram																								
<p>Het gros van de CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door brandstoffen voor zakelijk verkeer. Logisch gezien 'transport' het meest significante milieuaspect is gelieerd aan de activiteiten van MILON. Omwille van het uitgebreid werkgebied neemt het transport toe.</p> <p>Gasverbruik is de tweede bepalende factor geworden na de inspanningen om de CO₂-uitstoot gerelateerd aan elektra te minimaliseren. In het nieuwe gebouw wordt nagegaan op welke wijze het gasverbruik verder teruggedrongen kan worden.</p> <p>Omdat er nieuwe airco installaties in gebruik zijn genomen is er eenmalig veel koudemiddel toegevoegd, hetgeen leidt tot een hoge CO₂-uitstoot gelieerd aan airco's.</p> <p>Adblue is opgenomen, omdat er nu voertuigen in gebruik zijn die Adblue verbruiken.</p>	<p style="text-align: center;">Uitstoot per veroorzaker (t CO₂)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Veroorzaker</th> <th>Uitstoot (t CO₂)</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Brandstoffen zakelijk verkeer</td> <td>87</td> <td>73%</td> </tr> <tr> <td>Gasverbruik</td> <td>23</td> <td>19%</td> </tr> <tr> <td>Airco</td> <td>4</td> <td>4%</td> </tr> <tr> <td>Elektriciteitsverbruik</td> <td>3</td> <td>2%</td> </tr> <tr> <td>Zakelijk vervoer (zakelijke km privé auto)</td> <td>3</td> <td>2%</td> </tr> <tr> <td>Adblue</td> <td>0</td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>Zakelijk vervoer (OV km)</td> <td>0</td> <td>0%</td> </tr> </tbody> </table>	Veroorzaker	Uitstoot (t CO ₂)	Percentage	Brandstoffen zakelijk verkeer	87	73%	Gasverbruik	23	19%	Airco	4	4%	Elektriciteitsverbruik	3	2%	Zakelijk vervoer (zakelijke km privé auto)	3	2%	Adblue	0	0%	Zakelijk vervoer (OV km)	0	0%
Veroorzaker	Uitstoot (t CO ₂)	Percentage																							
Brandstoffen zakelijk verkeer	87	73%																							
Gasverbruik	23	19%																							
Airco	4	4%																							
Elektriciteitsverbruik	3	2%																							
Zakelijk vervoer (zakelijke km privé auto)	3	2%																							
Adblue	0	0%																							
Zakelijk vervoer (OV km)	0	0%																							
<p>Elektraverbruik en gereisde zakelijke kilometers met privé vervoer zijn scope 2 emissies.</p> <p>De scope 2 emissies zijn beperkt als gevolg van het afnemen van groene stroom.</p>	<p style="text-align: center;">CO₂ emissie - verdeling per scope (t CO₂)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Scope</th> <th>Emissie (t CO₂)</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Scope 1</td> <td>114,20</td> <td>96%</td> </tr> <tr> <td>Scope 2</td> <td>5,26</td> <td>4%</td> </tr> </tbody> </table>	Scope	Emissie (t CO ₂)	Percentage	Scope 1	114,20	96%	Scope 2	5,26	4%															
Scope	Emissie (t CO ₂)	Percentage																							
Scope 1	114,20	96%																							
Scope 2	5,26	4%																							

Relatieve uitstoot:

De relatieve uitstoot is afgenomen, met name als gevolg van de groei die MILON doormaakt met een beperkte stijging energieverbruik. (Waarbij aangetekend wordt dat de verhuizing heeft geleid tot aanvullende CO₂-uitstoot, de daadwerkelijke relatieve uitstoot zou feitelijk lager uitpakken).

Afhankelijke van de impact van het nieuwe kantoorgebouw op het energieverbruik worden nieuwe doelen gesteld om de relatieve CO₂-uitstoot verder te verbeteren.



Evaluatie doelstellingen

Doelstelling

Doelen 2018-2020:

In 2020 relatief gezien 20% minder CO₂ uitstoten t.o.v. het jaar 2017. Te realiseren door:

1. Nieuw bedrijfspand waarbij energielabel wordt verbeterd van E naar C per 2020 en Label B in 2021. Daarmee het gas en elektraverbruik structureel verbeteren. De vestiging in Tilburg wordt op termijn opgeheven.
2. Oude CV ketels vervangen voor energiezuinige middelen om te voorzien in verwarming. Daarmee het gasverbruik structureel verbeteren.
3. Deelname aan zonne- en windenergieprojecten waarmee een beter emissiefactor voor elektra kan worden toegepast dan biomassa.
4. Aankopen van groen label / elektrische auto's / bussen om brandstoverbruik te

Reflectie

Algemeen

Met het nieuwe bedrijfspand zijn een aantal doelen ingevuld / achterhaald. Omdat het nieuwe bedrijfspand groter is van omvang is het energieverbruik naar verwachting hoger.

1. **Status:** beide punten gerealiseerd (nieuw bedrijfspand en sluiting vestiging Tilburg).
2. **Status:** in het nieuwe bedrijfspand zijn de CV ketels als voldoende modern beschouwd. Wel is een nieuw luchtzuiveringssysteem en nieuwe airco-installatie geïnstalleerd.
3. **Status:** lopende, het stroometiket van Greenchoise is reeds een verbetering.
4. **Status:** lopende, nieuwe auto's allemaal tenminste euro 5.
5. **Status:** overgestapt naar Van Kessel (brandstofleverancier), deze heeft een portal om brandstofverbruik beter te kunnen monitoren. Deze gegevens kunnen gebruikt

<p>verbeteren. Doel is om relatief 5% brandstofverbruik te reduceren.</p> <p>5. Monitoring brandstofverbruik gaan opzetten op basis van het uitlezen van boordcomputer van de nieuwe voertuigen. Door het verkrijgen van inzicht moet eveneens een brandstofreductie mogelijk zijn. Deze doelstellingen wordt SMART gemaakt zodra er inzicht is.</p> <p>6. Elektraverbruik terugdringen door PC's en monitoren daadwerkelijk uit te zetten bij niet gebruiken en de nachtstand gebruiken van de printers.</p> <p>7. Mogelijkheden nagaan om het gasverbruik te reduceren.</p>	<p>worden om daadwerkelijk te gaan verbeteren.</p> <p>6. Status: bewustwording moet nog gerealiseerd worden.</p> <p>7. Status: doel is voor middellange termijn gesteld. Er wordt een investeringsplanning gemaakt om verdere optimalisatie door te voeren.</p>
---	---

Hoofddoelen MILON	1. Een relatieve CO ₂ -reductie realiseren van 10% (scope 1 en scope 2 emissies) in 5 jaar tijd in de periode 2019-2024.		
Subdoel	Concreet	Deadline	Verantwoordelijk
Scope 1 emissies verbeteren: Het brandstofverbruik structureel verbeteren door zuinige auto's en optimaal gebruik van de voertuigen.	De CO ₂ -uitstoot gelieerd aan brandstofverbruik relatief met 5% verbeteren door het nemen van de volgende maatregelen: a) Door middel van een mobiliteitsplan stimuleren van leaseauto's met een A / B label. b) Stimuleren van goed rijgedrag met behulp van een bonus / programma om te belonen. c) Inzetten van een app om wagenpark – brandstofverbruik te optimaliseren. Bijvoorbeeld de fuelio app. d) Programma om bandenspanning structureel onder de aandacht te brengen. e) Centraliseren meten brandstofverbruik om beter te kunnen monitoren en sturen door de inzet van de tool van Van Kessel. f) Optimaal gebruik maken van elektrische voertuigen (waaronder de Leaf). Voorzien in snellaadmogelijkheden. <i>Hiermee moet de totale CO₂-footprint relatief met 4% gereduceerd kunnen worden.</i>	31-12-20	Wagenpark-beheer
Scope 2 emissies verbeteren: Inkopen van groene stroom op basis van water, wind of zon uit Nederland met GVO's.	CO ₂ -uitstoot gelieerd aan elektraverbruik reduceren tot 0 door: a) In samenwerking met Greenchoise zorgen dat alle ingekochte groene stroom een Nederlandse oorsprong kent, waarbij er ingezet wordt op wind-, water en zonnekracht. b) Waar mogelijk voorzien in zonnepanelen om zelf te voorzien in groene stroom. <i>Hiermee moet de totale CO₂-footprint relatief met 2% gereduceerd kunnen worden.</i>	31-12-20	CO ₂ verantwoordelijke
Scope 2 emissies verbeteren: Terugdringen van elektraverbruik.	a) Inzetten van LED verlichting. b) Inzetten van aantoonbaar duurzame (energiezuinige) ICT-middelen. c) Optimaliseren van grootverbruikers. d) Installeren van bewegingsmelders om verlichting automatisch in en uit te schakelen. <i>Dit heeft indien subdoel 2 wordt behaald feitelijk geen effect op de totale CO₂-footprint.</i>	31-12-19	CO ₂ verantwoordelijke
Scope 1 emissie verbeteren: Gasverbruik terugdringen o.a. door elektrificeren	Onderzoek doen naar alternatieven voor Gasverbruik. Bijvoorbeeld door warmtepompen in te zetten voor verwarming. Het gasverbruik met 25% terugdringen. <i>Hiermee moet de totale CO₂-footprint relatief met 4% gereduceerd kunnen worden.</i>	31-12-22	Directie

Methode

Het uitgevoerde onderzoek is gerealiseerd op basis van het "Green House Gas Protocol" (World resources institute, 2009), hierna te noemen GHG protocol en de ISO 14064-1 normen. De CO₂ Prestatieladder (grotendeels gebaseerd op deze normen) is als leidraad gebruikt bij het opstellen van de carbon footprint.

Binnen dit GHG protocol zijn een drietal scopes te onderscheiden:

- Scope 1: directe emissiebronnen binnen de eigen organisatie.
- Scope 2: indirecte emissiebronnen gericht op het verbruik van ingekochte elektriciteit.
- Scope 3: overige indirecte emissiebronnen veroorzaakt door activiteiten van de eigen organisatie.

Per vastgestelde emissiebron is geïnterviewde welke metingen verricht worden om te komen tot zo betrouwbaar mogelijke gegevens. De metingen en de meetmiddelen zijn beoordeeld om te garanderen dat er een betrouwbare carbon footprint wordt vastgesteld. Betrouwbaarheid is een belangrijke basis voor inzicht, communicatie richting externe partijen en vergelijkbaarheid (kunnen meten of er daadwerkelijk wordt verbeterd).

Gebruikte documenten:

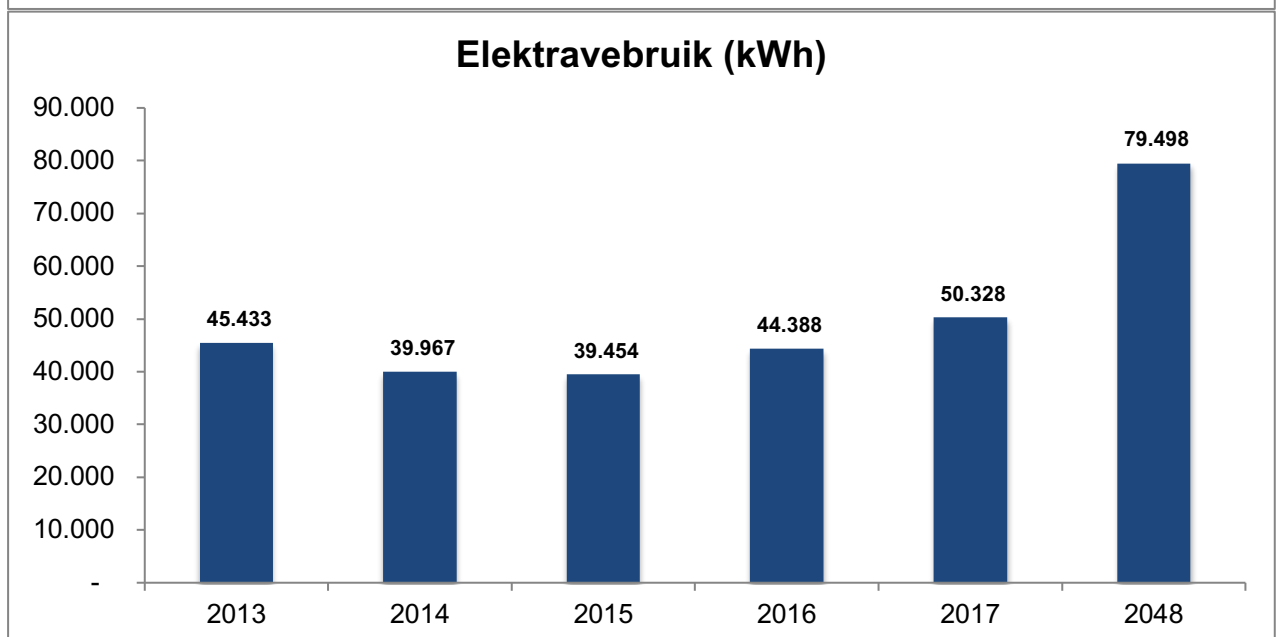
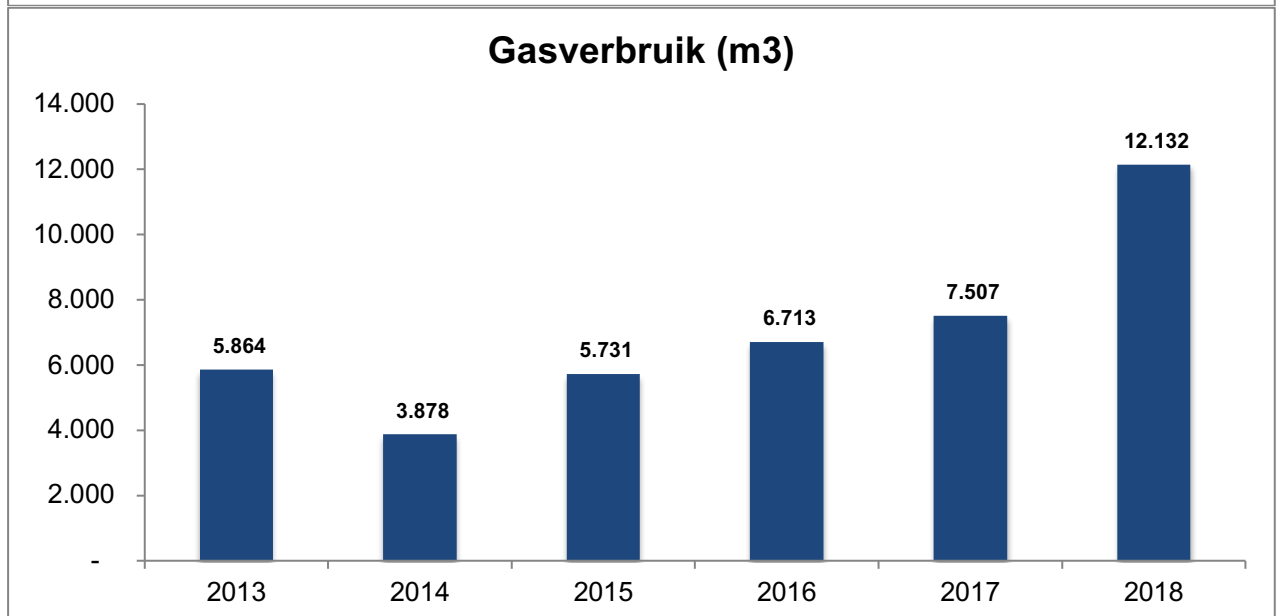
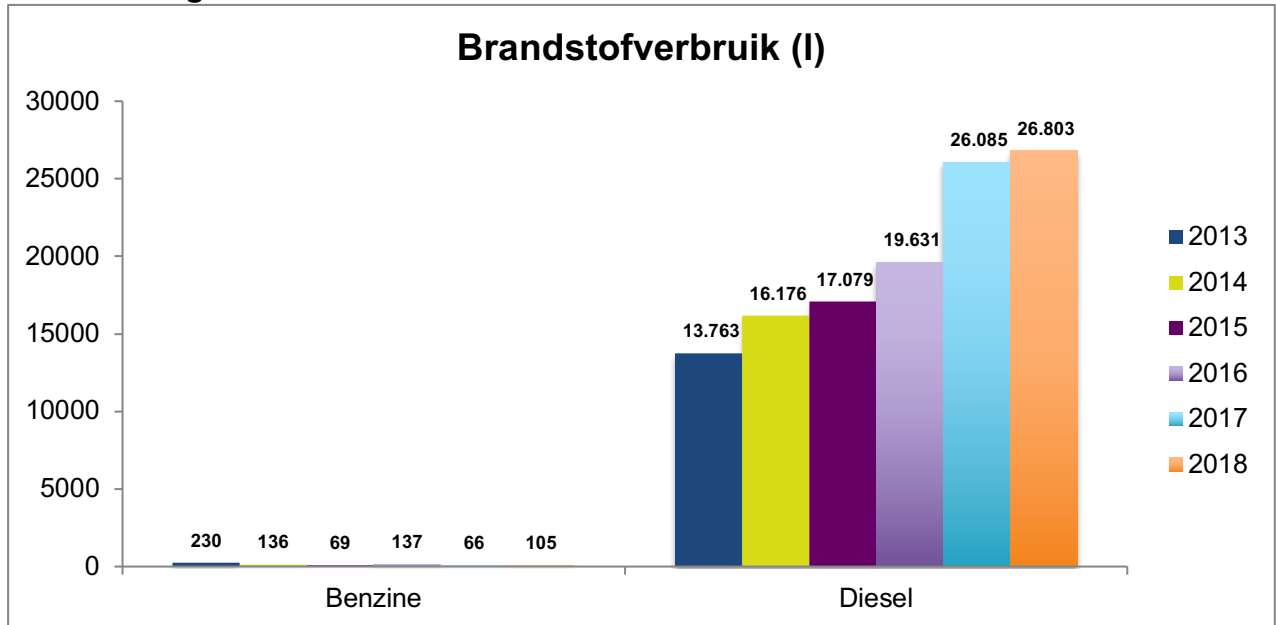
- CO₂-Prestatieladder Generiek Handboek, Versie 3.0 10 juni 2015
- NEN-EN 50001 versie november 2011
- ISO 14064-1 versie maart 2012
- Emissie factoren van www.co2emissiefactoren.nl zoals opgenomen d.d. 03-06-2019
- Afstand tabellen OV van onder andere ANWB en stationsweb.

Gedefinieerde emissies

De carbon footprint is opgesteld voor de scope 1 en scope 2 emissies zoals deze in het GHG protocol worden voorgeschreven.

Scope:	Omschrijving van de emissies
Scope 1 emissies:	- Gasverbruik voor met name de verwarmingen van kantoor en bedrijfshal - Zakelijk transport bestaande uit brandstofverbruik van de zakelijke (lease)auto's - Koudemiddelen gebruikt in koelsystemen van kantoor en (lease)auto's.
Scope 2 emissies:	- Zakelijk vervoer: kilometers met privéauto, gedeclareerd door een medewerker - Elektriciteitsverbruik van de vestiging van Milon - Elektraverbruik van de zakelijke elektrische auto (thuisladen)
Scope 3 emissies:	- Scope 3 emissies worden niet meegenomen in deze berekening omdat er een CO ₂ Prestatieladder niveau 3 wordt nagestreefd.
Compensatie van emissies	- Milon koopt 'groen gas' in via Vandebroon. De stelling van Vandebroon is dat de CO ₂ uitstoot die gepaard gaat met het verbruiken van het gas wordt gecompenseerd door Essent. Deze compensatie is niet opgenomen in de CO ₂ berekening.

Ontwikkeling verbruik:



Stakeholders

Medewerkers:	bepalend voor brandstof- en energieverbruik
Leverancier brandstoffen:	leveren van betrouwbare informatie over tankbeurten
Leverancier energie:	betrouwbare informatie, mogelijkheden om groene energie toe te passen
Klanten:	lagere CO ₂ uitstoot en gezamenlijk verbeteren van de CO ₂ uitstoot
Overheden:	voldoen aan de wettelijke eisen
Initiatief MOVUS 1 & 2:	CO ₂ reductie in de sector – regio op basis van inspiratie bij andere bedrijven.
Initiatief ECM:	verduurzamen elektraverbruik in de regio, onder andere door het gezamenlijk (coöperatief) opwekken van elektriciteit.
Directie / aandeelhouder:	realiseren van bewustwording, verduidelijken beleid, beschikbaar stellen van budget en realisatie milieuprojecten om CO ₂ uitstoot te reduceren

Deze stakeholders worden tevens onderhouden door middel van het managementsysteem dat Milon toepast om kwaliteit, milieu, duurzaamheid, veiligheid en gezondheid te managen.

Data & betrouwbaarheid

Emissie	Bron van de data	Betrouwbaarheid	¹	Conversiefactor	Onzekerheden
Gasverbruik kantoren – bedrijfshal	Facturen en jaaroverzichten energie-maatschappijen Energiegegevens van leverancier Vandebbron.	Gegevens zijn betrouwbaar op basis van de gegevens van de energieleverancier.		www.co2emissiefactoren.nl emissiefactor voor aardgas.	<ul style="list-style-type: none"> • Meterafwijkingen
Brandstof-verbruik zakelijke auto's inclusief additieven (Adblue)	Verbruikscijfers via de betalingen bij de verschillende tankstations: overzichten van de leveranciers en overzicht kasbetalingen vanuit de administratie.	Gegevens zijn betrouwbaar omdat deze afkomstig zijn van betrouwbare en gekalibreerde tankinstallaties. Tankbeurten moeten geadmineistreerd worden in belang van klant, berijder en MILON. Daarnaast zijn er declaraties van tankbeurten die niet met de tankpas zijn betaald.		www.co2emissiefactoren.nl emissiefactor voor diesel (NL) en benzine (NL). Kengetal vanuit branche inzake Adblue. Alle tankbeurten vinden in Nederland plaats.	<ul style="list-style-type: none"> • Niet geregistreerde tankbeurten (nihil omdat deze dan zelf betaald moeten worden)
Koude-middelen ten behoeve van airco's	Milon heeft airco's in het kantoorgebouw en in de zakelijke auto's.	Indien toevoegingen van koudemiddelen worden gerealiseerd worden deze geregistreerd. Dit is wettelijk bepaald. Erkende installateurs / garages worden hierop gecontroleerd.		www.co2emissiefactoren.nl emissiefactoren voor koudemiddelen.	<ul style="list-style-type: none"> • Niet rapporteren van bijvullen koudemiddelen • Niet aanleveren van gegevens door installateur.
Elektra-verbruik kantoor – bedrijfshal	Facturen en jaaroverzichten energie-maatschappijen Energiegegevens (waaronder stroometiket) van leverancier Vandebbron.	Gegevens komen voort uit de meters en de verbruikscijfers van de leverancier. Er is een contract afgesloten voor groene stroom bij Greenchoise. Door middel van het stroometiket toont Greenchoise aan welke type groene stroom wordt opgewekt.		www.co2emissiefactoren.nl Elektriciteitsverbruik biomassa	<ul style="list-style-type: none"> • Meetafwijkingen
Personen vervoer zakelijk met privé auto	Salarisadministratie	Alle privé kilometers worden gedeclareerd, anders worden deze niet vergoed.		www.co2emissiefactoren.nl Personenvervoer, brandstofsoort onbekend, gewichtsklasse onbekend.	<ul style="list-style-type: none"> • Fouten in opgegeven kilometers. • Gebruikte voertuigen en brandstof zijn niet bekend, daarom is emissiefactor Brandstofsoort / gewichtsklasse onbekend toegepast.
Zakelijk verkeer (OV)	Zakelijk OV verkeer wordt gemeten aan de hand van de administratie die Milon op dit punt bijhoud.	Er is een administratie beschikbaar van zakelijke OV reizen.		www.co2emissiefactoren.nl OV algemeen.	<ul style="list-style-type: none"> • Niet declareren of correct administreren OV. • Onduidelijk welk type vervoer-middelen worden gebruikt.

Verificatie

De rapportage en de berekening zijn niet geverifieerd door een externe gekwalificeerde deskundige van KVGM.

¹ Index: door middel van de kleuren wordt de betrouwbaarheid van de data weergegeven. Deze loopt van donkergroen (zeer betrouwbaar) tot rood (onbetrouwbaar).

Verwijzing §7.3.1 ISO 14064-1

Inhoud rapport (GHG)	Beschrijving	Wijze van invulling
A	Rapporterende organisatie	Milon BV
B	Verantwoordelijk	Robert van Heeswijk
C	Periode waarover gerapporteerd wordt	Kalenderjaar 2017.
D	Organisatorische grenzen	Opgenomen in § Organisatorische grenzen .
E	Directe GHG emissies	Opgenomen in de samenvatting
F	Verbranding van biomassa	Nvt
G	GHG removals	Nvt
H	Uitsluitingen	Nvt
I	Indirecte GHG emissies	Zijn bekend; elektra, gedeclareerde zakelijke reizen en vliegreizen worden tbv scope 2 berekend en zijn opgenomen in de samenvatting. Er worden geen scope 3 emissies berekend.
J	Basisjaar	2013
K	Wijzigingen calculaties	Er zijn geen wijzigingen doorgevoerd in de methodiek van calculeren.
L	Methodologie	Alle meetmethodes zijn vastgelegd in dit rapport in § Data en betrouwbaarheid.
M	Wijzigingen in methodologie	Nvt, er hebben geen wijzigingen plaatsgevonden
N	Emissie of verwijderingsfactoren	De nieuwe emissiefactoren van www.co2emissiefactoren zijn toegepast.
O	Onzekerheden	Betrouwbaarheid van de informatie is vastgelegd in § Data en betrouwbaarheid.
P	Verklaring voldoen ISO 14064	In dit rapport worden de van toepassing zijnde eisen ingevuld.