



**Carbon Footprint
Verantwoording over 2019**

Versie 1.1; 27-05-2020
Opgesteld door: Robert van Heeswijk
Verantwoordelijke CO₂: Robert van Heeswijk

Inleiding

Milon onderneemt maatschappelijk verantwoord. Dat is een doel, maar zit eveneens opgesloten in het DNA van het bedrijf. MVO is ook gelieerd aan de activiteiten van de organisatie: het doen van milieuonderzoek. Op gebied van MVO en dan specifiek energie en CO₂ is gekozen om meer inzicht te verkrijgen in de prestaties. Uiteindelijk moet inzicht leiden tot verbetermogelijkheden en verdere verbetering van de prestaties.

De duurzame verbeteringen worden voortaan gerealiseerd in het nieuwe bedrijfspand van Milon te Veghel. Met de verbouw van het nieuw aangekochte kantoorpand zijn in ieder geval meerdere duurzame maatregelen doorgevoerd. Het gebouw maakt verdere groei van Milon mogelijk.

Doel van het onderzoek

1. Inzicht krijgen in de scope 1 en 2 emissies van de activiteiten van Milon om:
 - Duidelijkheid te verkrijgen inzake de belangrijkste CO₂ veroorzakers;
 - Transparant te kunnen zijn;
 - Op grond van inzicht structureel kunnen verbeteren.
2. Nagaan in welke mate er verbeterd is ten opzichte van het basisjaar 2014 en de opvolgende jaren.
3. Nagaan in welke mate de CO₂ reductiedoelstellingen behaald zijn.

Kerncijfers Milon

Om een goede vergelijking mogelijk te maken relateert Milon de CO₂ uitstoot aan een tweetal kerncijfers:

Orders: 1.598 opgestart in 2019

Het aantal orders wordt gebruikt omdat deze een weerspiegeling zijn van de activiteiten die MILON verricht voor klanten. Het aantal activiteiten is tevens maatgevend voor het energie- en brandstofverbruik. Van de 1.598 projecten zijn er 1.342 tevens afgerond in 2019 en nog 256 lopende in 2020.

Omzet: €3,8M in 2019

De omzet is een indicatie van de omvang van de organisatie. De omvang van de organisatie is eveneens maatgevend voor energie- en brandstofverbruik.

Er is gekozen voor deze kerncijfers omdat deze de activiteiten van Milon representeren. Feitelijk zijn ze de uitkomst van de prestaties van Milon en derhalve representatief om een kengetal te realiseren. Op basis van de kengetallen kan nagegaan worden of de verbetermaatregelen van Milon daadwerkelijk effect hebben.

In 2019 is de organisatie wederom gegroeid en zijn tevens investeringen gedaan om verdere groei te kunnen realiseren. Belangrijk daarbij te vermelden dat de omvang van de projecten toeneemt, hetgeen leidt tot een ander inzicht in de relatieve uitstoot gerelateerd aan het aantal projecten.

Wijzigingen van belang voor de CO₂ footprint

De volgende wijzigingen zijn van belang voor de CO₂ footprint en de vergelijking met voorgaande jaren:

- 2019 is het eerste volledig jaar dat MILON gehuisvest is in het nieuwe gebouw te Veghel. Daarmee kan 2019 als nieuw basisjaar bestempeld worden.
- De nieuwe CO₂ emissiefactoren zijn toegepast (bijvoorbeeld voor aardgas).
- De omvang van projecten neemt toe. Een groter project vergt meer effort en meer energie. De relatieve uitstoot gerelateerd aan aantal projecten geeft daartoe in vergelijking met eerdere jaren een afwijkend beeld.
- Er hebben in 2019 geen toevoegingen koudemiddelen plaatsgevonden, zowel niet in de installaties in het pand als in de voertuigen. Dit is gecontroleerd aan de hand van contact met leveranciers en controle van de administratie.
- De verbruiksgegevens elektra vanuit de Greenchoise portal komen niet overeen met de facturen. Daarom zijn de gegevens van de facturen als leidend genomen.

Scope

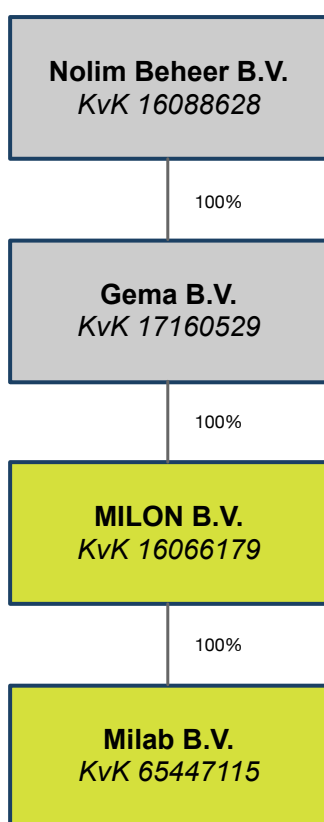
De carbon footprint is gerealiseerd voor de volgende activiteiten:

- *Uitvoeren van partijkeuringen*
- *Uitvoeren van milieu hygiënisch bodemonderzoek*
- *Begeleiden van (water)bodemsaneringen*
- *Begeleiden van trajecten in het kader van milieuvergunningen en ruimtelijke ordening*
- *Uitvoeren van laboratoriumactiviteiten*

Organisatorische grenzen

Milon is een private onderneming en kent een eenvoudige structuur. Alle energieaspecten van Milon BV en Milab BV voor scope 1 en scope 2 zijn gedefinieerd en opgenomen in de berekening.

Nolim Beheer BV en Gema B.V. zijn louter financiële holdings waar geen activiteiten in plaatsvinden. Deze zijn daarmee niet opgenomen in de organisatorische grens van deze CO₂-footprint. Met de footprint van de werkmaatschappijen (in groen weergegeven) wordt vanuit de hoogste hiërarchische entiteit alle activiteiten volledig meegenomen.



Vestigingen:

Hoofdkantoor
Rembrandtlaan 4
5642 CH Veghel

Samenvatting

Toelichting	Diagram																					
<p>Het gros van de CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door brandstoffen voor zakelijk verkeer. Logisch gezien 'transport' het meest significante energieaspect is gelieerd aan de activiteiten van MILON. Omwille van het uitgebreid werkgebied neemt het transport toe.</p> <p>Gasverbruik is de tweede bepalende factor geworden na de inspanningen om de CO₂-uitstoot gerelateerd aan elektra te minimaliseren. In het nieuwe gebouw wordt nagegaan op welke wijze het gasverbruik verder teruggedrongen kan worden.</p> <p>Er is in 2019 geen koudemiddel toegevoegd, daarom valt t.o.v. 2018 deze post weg.</p>	<p style="text-align: center;">Uitstoot per veroorzaker (t CO₂)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Veroorzaker</th> <th>Uitstoot (t CO₂)</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Brandstoffen zakelijk verkeer</td> <td>95</td> <td>74%</td> </tr> <tr> <td>Gasverbruik</td> <td>23</td> <td>18%</td> </tr> <tr> <td>Elektriciteitsverbruik</td> <td>6</td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>Zakelijk vervoer (zakelijke km privé auto)</td> <td>3</td> <td>3%</td> </tr> <tr> <td>Airco</td> <td>-</td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>Adblue</td> <td>0</td> <td>0%</td> </tr> </tbody> </table>	Veroorzaker	Uitstoot (t CO ₂)	Percentage	Brandstoffen zakelijk verkeer	95	74%	Gasverbruik	23	18%	Elektriciteitsverbruik	6	5%	Zakelijk vervoer (zakelijke km privé auto)	3	3%	Airco	-	0%	Adblue	0	0%
Veroorzaker	Uitstoot (t CO ₂)	Percentage																				
Brandstoffen zakelijk verkeer	95	74%																				
Gasverbruik	23	18%																				
Elektriciteitsverbruik	6	5%																				
Zakelijk vervoer (zakelijke km privé auto)	3	3%																				
Airco	-	0%																				
Adblue	0	0%																				
<p>Elektraverbruik en gereisde zakelijke kilometers met privé vervoer zijn scope 2 emissies.</p> <p>De scope 2 emissies zijn beperkt als gevolg van het afnemen van groene stroom.</p>	<p style="text-align: center;">CO₂ emissie - verdeling per scope (t CO₂)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Scope</th> <th>Emissie (t CO₂)</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Scope 1</td> <td>118,89</td> <td>93%</td> </tr> <tr> <td>Scope 2</td> <td>9,62</td> <td>7%</td> </tr> </tbody> </table>	Scope	Emissie (t CO ₂)	Percentage	Scope 1	118,89	93%	Scope 2	9,62	7%												
Scope	Emissie (t CO ₂)	Percentage																				
Scope 1	118,89	93%																				
Scope 2	9,62	7%																				

Relatieve uitstoot:

De relatieve uitstoot is afgenomen, met name als gevolg van de groei die MILON doormaakt. Groeien (en nieuwe bedrijfshuisvesting) leiden in absolute zin veelal tot een hoger energieverbruik.

MILON blijft echter investeren in een lagere relatieve CO2 uitstoot.

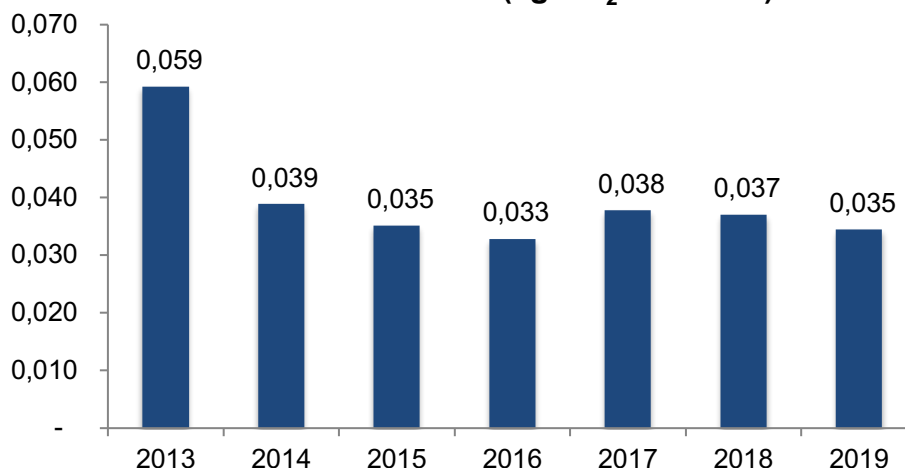
Kanttekening is dat het aantal projecten niet zozeer toeneemt, maar de omvang van projecten wel. De relatieve uitstoot gerelateerd aan aantal projecten geeft daartoe een vertekend beeld.

Totale besparing tov 2017 obv omzet: 8,6%

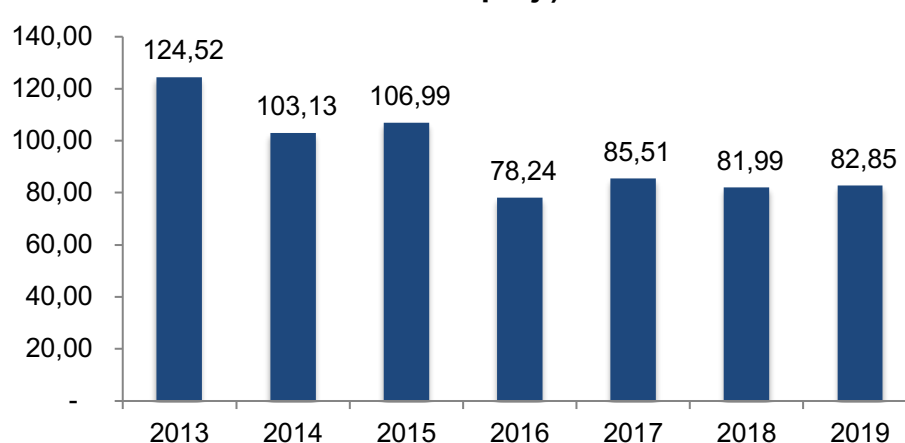
Totale besparing tov 2017 obv projecten: 3,1%.

Er dienen aanvullende maatregelen genomen te worden. Daarnaast analyseren wat de impact is van het nieuwe kantoorgebouw. Mogelijkheid is om nieuwe doelen te stellen op basis van het nieuwe basisjaar 2019.

Gerelateerd aan omzet (kg CO₂ / € omzet)



Gerelateerd aan # orders / projecten (kg CO₂ / order - proj.)



Evaluatie doelstellingen

Doelstelling

Doelen 2018-2020:

In 2020 relatief gezien 20% minder CO₂ uitstoten t.o.v. het jaar 2017. Te realiseren door:

1. Nieuw bedrijfspand waarbij energielabel wordt verbeterd van E naar C per 2020 en Label B in 2021. Daarmee het gas en elektraverbruik structureel verbeteren. De vestiging in Tilburg wordt op termijn opgeheven.
2. Oude CV ketels vervangen voor energiezuinige middelen om te voorzien in verwarming. Daarmee het gasverbruik structureel verbeteren.
3. Deelname aan zonne- en windenergieprojecten waarmee een beter emissiefactor voor elektra kan worden toegepast dan biomassa.
4. Aankopen van groen label / elektrische auto's / bussen om brandstoverbruik te verbeteren. Doel is om relatief 5% brandstoverbruik te reduceren.

Reflectie

Algemeen

Met het nieuwe bedrijfspand zijn een aantal doelen ingevuld / achterhaald. Omdat het nieuwe bedrijfspand groter is van omvang is het energieverbruik naar verwachting hoger.

1. **Status:** beide punten gerealiseerd (nieuw bedrijfspand en sluiting vestiging Tilburg).
2. **Status:** in het nieuwe bedrijfspand zijn de CV ketels als voldoende modern beschouwd. Wel is een nieuw luchtzuiveringssysteem en nieuwe airco-installatie geïnstalleerd.
3. **Status:** lopende, het stroometiket van Greenchoise is reeds een verbetering.
4. **Status:** lopende, nieuwe auto's allemaal tenminste euro 5.
5. **Status:** overgestapt naar Van Kessel (brandstofleverancier), deze heeft een portal om brandstoverbruik beter te kunnen monitoren. Deze gegevens kunnen gebruikt

<p>5. Monitoring brandstofverbruik gaan opzetten op basis van het uitlezen van boordcomputer van de nieuwe voertuigen. Door het verkrijgen van inzicht moet eveneens een brandstofreductie mogelijk zijn. Deze doelstellingen wordt SMART gemaakt zodra er inzicht is.</p> <p>6. Elektraverbruik terugdringen door PC's en monitoren daadwerkelijk uit te zetten bij niet gebruiken en de nachtstand gebruiken van de printers.</p> <p>7. Mogelijkheden nagaan om het gasverbruik te reduceren.</p>	<p>worden om daadwerkelijk te gaan verbeteren.</p> <p>6. Status: bewustwording moet nog gerealiseerd worden.</p> <p>7. Status: doel is voor middellange termijn gesteld. Er wordt een investeringsplanning gemaakt om verdere optimalisatie door te voeren.</p>
---	---

Hoofddoelen MILON	1. Een relatieve CO ₂ -reductie realiseren van 10% (scope 1 en scope 2 emissies) in 5 jaar tijd in de periode 2019-2024.		
Subdoel	Concreet	Deadline	Verantwoordelijk
Scope 1 emissies verbeteren: Het brandstofverbruik structureel verbeteren door zuinige auto's en optimaal gebruik van de voertuigen.	De CO ₂ -uitstoot gelieerd aan brandstofverbruik relatief met 5% verbeteren door het nemen van de volgende maatregelen: a) Door middel van een mobiliteitsplan stimuleren van leaseauto's met een A / B label. <i>Status: in lijn met doel. 3 nieuwe auto's in 2020; twee elektrisch en 1 label B auto. De elektra hiertoe opwekken dmv zonnepanelen.</i> b) Stimuleren van goed rijgedrag met behulp van een bonus / programma om te belonen. <i>Status: eerst app in gebruik nemen.</i> c) Inzetten van een app om wagenpark – brandstofverbruik te optimaliseren. Bijvoorbeeld de fuelio / myjini app. <i>Status: app nog niet in gebruik genomen.</i> d) Programma om bandenspanning structureel onder de aandacht te brengen. <i>Status: compressor beschikbaar om de banden op te pompen.</i> e) Centraliseren meten brandstofverbruik om beter te kunnen monitoren en sturen door de inzet van de tool van Van Kessel. <i>Status: brandstofpassen beschikbaar. Door middel van portal van leverancier beter inzicht in verbruik.</i> f) Optimaal gebruik maken van elektrische voertuigen (waaronder de Leaf). Voorzien in snellaadmogelijkheden. <i>Status: onderzoek naar laadpalen lopende. Twee nieuwe elektrische voertuigen aangeschaft.</i> g) Mogelijkheden onderzoeken om Tracx brandstof in te zetten om het verbruik te reduceren: <i>Status: nieuw doel gedefinieerd in 2020.</i> <i>Hiermee moet de totale CO₂-footprint relatief met 4% gereduceerd kunnen worden.</i>	31-12-20	Wagenpark-beheer
Scope 2 emissies verbeteren: Inkopen van groene stroom op basis van water, wind of zon uit Nederland met GVO's.	CO ₂ -uitstoot gelieerd aan elektraverbruik reduceren tot 0 door: a) In samenwerking met Greenchoise zorgen dat alle ingekochte groene stroom een Nederlandse oorsprong kent, waarbij er ingezet wordt op wind-, water en zonnekracht. <i>Status: Greenchoise verbeterd en heeft ambitie om in 2020 ook alle zakelijke groene elektriciteit op te wekken in Nederland.</i> b) Waar mogelijk voorzien in zonnepanelen om zelf te voorzien in groene stroom.	31-12-20	CO ₂ verantwoordelijke

	<i>Status: initiatief lopende Zonnepark Vlagheide, waarin MILON deelneemt. Hiermee moet de totale CO₂-footprint relatief met 2% gereduceerd kunnen worden.</i>		
Scope 2 emissies verbeteren: Terugdringen van elektraverbruik.	a) Inzetten van LED verlichting. <i>Status: 90% gerealiseerd</i> b) Inzetten van aantoonbaar duurzame (energiezuinige) ICT-middelen. <i>Status: plannen lopende voor energiezuinige ICT (servers en copiers).</i> c) Optimaliseren van grootverbruikers. d) Installeren van bewegingsmelders om verlichting automatisch in en uit te schakelen. <i>Status: 50% gerealiseerd voor die plekken waar weinig verkeer is, 1 schakelaar bij de ingang om stroomverbruik bij sluiten pand uit te schakelen.</i> e) Investeren in laptops om zodoende de vaste PC's te vervangen en medewerkers de gelegenheid te geven om vanuit huis te werken. De PC's op kantoor hoeven daardoor niet meer aan te blijven staan. <i>Status: nieuw doel gedefinieerd in 2020. Dit heeft indien subdoel 2 wordt behaald feitelijk geen effect op de totale CO₂-footprint.</i>	31-12-19	CO ₂ verantwoordelijke
Scope 1 emissie verbeteren: Gasverbruik terugdringen o.a. door elektrificeren	Onderzoek doen naar alternatieven voor Gasverbruik. Bijvoorbeeld door warmtepompen in te zetten voor verwarming. Het gasverbruik met 25% terugdringen. <i>Status: in te plannen. Hiermee moet de totale CO₂-footprint relatief met 4% gereduceerd kunnen worden.</i>	31-12-22	Directie

Methode

Het uitgevoerde onderzoek is gerealiseerd op basis van het "Green House Gas Protocol" (World resources institute, 2009), hierna te noemen GHG protocol en de ISO 14064-1 normen. De CO₂ Prestatieladder (grotendeels gebaseerd op deze normen) is als leidraad gebruikt bij het opstellen van de carbon footprint.

Binnen dit GHG protocol zijn een drietal scopes te onderscheiden:

- Scope 1: directe emissiebronnen binnen de eigen organisatie.
- Scope 2: indirecte emissiebronnen gericht op het verbruik van ingekochte elektriciteit.
- Scope 3: overige indirecte emissiebronnen veroorzaakt door activiteiten van de eigen organisatie.

Per vastgestelde emissiebron is geïnterviewde welke metingen verricht worden om te komen tot zo betrouwbaar mogelijke gegevens. De metingen en de meetmiddelen zijn beoordeeld om te garanderen dat er een betrouwbare carbon footprint wordt vastgesteld. Betrouwbaarheid is een belangrijke basis voor inzicht, communicatie richting externe partijen en vergelijkbaarheid (kunnen meten of er daadwerkelijk wordt verbeterd).

Gebruikte documenten:

- CO₂-Prestatieladder Generiek Handboek, Versie 3.0 10 juni 2015
- NEN-EN 50001:2018
- ISO 14064-1:2019
- Emissie factoren van www.co2emissiefactoren.nl zoals opgenomen d.d. 15-05-2020
- Afstand tabellen OV van onder andere ANWB en stationsweb.

Gedefinieerde emissies

De carbon footprint is opgesteld voor de scope 1 en scope 2 emissies zoals deze in het GHG protocol worden voorgeschreven.

Scope:	Omschrijving van de emissies
Scope 1 emissies:	<ul style="list-style-type: none"> - Gasverbruik voor met name de verwarmingen van kantoor en bedrijfshal - Zakelijk transport bestaande uit brandstofverbruik van de zakelijke (lease)auto's - Koudemiddelen gebruikt in koelsystemen van kantoor en (lease)auto's.

Scope 2 emissies:	- Zakelijk vervoer: kilometers met privéauto, gedeclareerd door een medewerker - Elektriciteitsverbruik van de vestiging van Milon - Elektraverbruik van de zakelijke elektrische auto (thuisladen)
Scope 3 emissies:	- Scope 3 emissies worden niet meegenomen in deze berekening omdat er een CO ₂ Prestatieladder niveau 3 wordt nagestreefd.
Compensatie van emissies	- Milon koopt 'groen gas' in via Vandebron. De stelling van Vandebron is dat de CO ₂ uitstoot die gepaard gaat met het verbruiken van het gas wordt gecompenseerd door Essent. Deze compensatie is niet opgenomen in de CO ₂ berekening.

Energieaspecten

Onderstaand een overzicht van de vastgestelde energieaspecten. Alleen de scope 1 en scope 2 veroorzakers zijn meegenomen in deze analyse.

Directe emissies

De volgende directe emissies (scope 1) zijn vastgesteld:

Emissie	Veroorzaker	Energieaspect	Kansen	Risico's
CO ₂ -uitstoot personenauto's	<ul style="list-style-type: none"> • Diesilverbruik zakelijke personenauto's • Benzineverbruik boot. 	<ul style="list-style-type: none"> • Benodigde zakelijk verkeer. • Type vervoermiddel dat ingezet kan worden (energielabel, type brandstof, etc.) 	<ul style="list-style-type: none"> • Mobiliteitsplan. • Bandenspanning check. • App inzake rijgedrag – wagenpark. • Vergroenen wagenpark. • Inzet van elektrische vervoermiddelen. • Optimaliseren rijgedrag. 	<ul style="list-style-type: none"> • Keuzevrijheid medewerkers (selectie vervoer middel). • Rijgedrag.
CO ₂ -uitstoot verwarmings-toestellen	<ul style="list-style-type: none"> • Verwarmings-toestellen om de panden te verwarmen en om te voorzien in warm water. 	<ul style="list-style-type: none"> • Verwarmingsbehoefte – gewenst klimaat. • Geautomatiseerde klimaatregeling • Isolatie van de betreffende panden. • Benodigd warm water. • Gedrag van medewerkers. 	<ul style="list-style-type: none"> • Duurzaamheid pand. • Alternatieve (gasloze) verwarmings-toestellen. • Bewustwording medewerkers. • Optimalisatie instellingen klimaatinstallaties. 	<ul style="list-style-type: none"> • Benodigde investering. • Nieuwe technieken: niet bewezen. • Cultuur medewerkers.

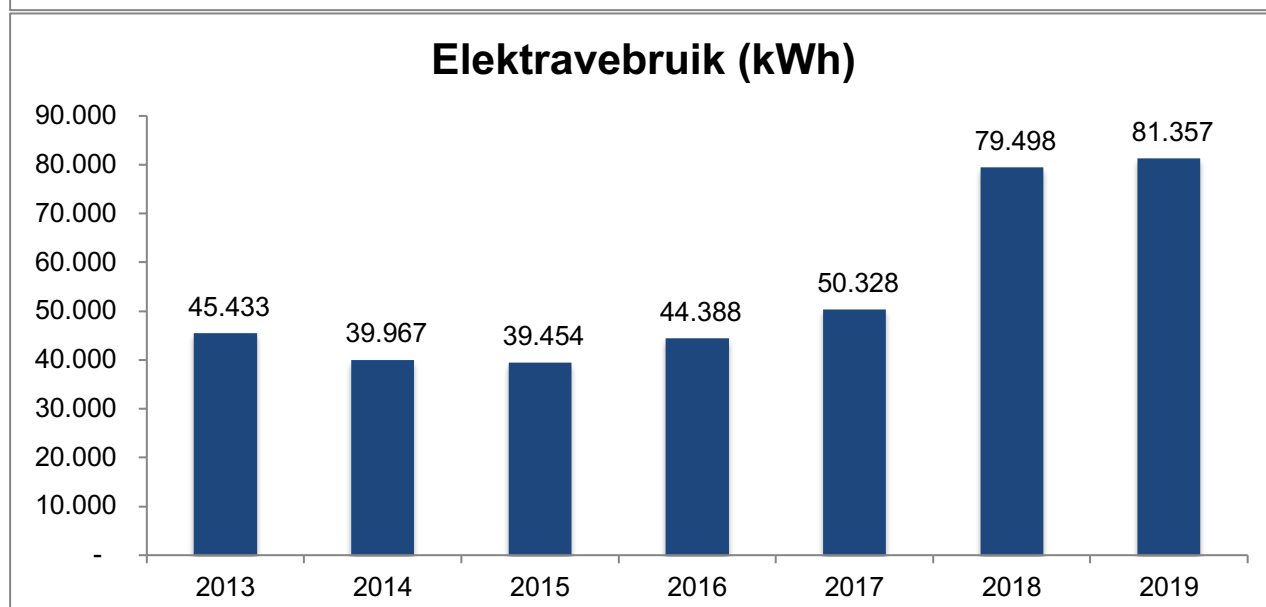
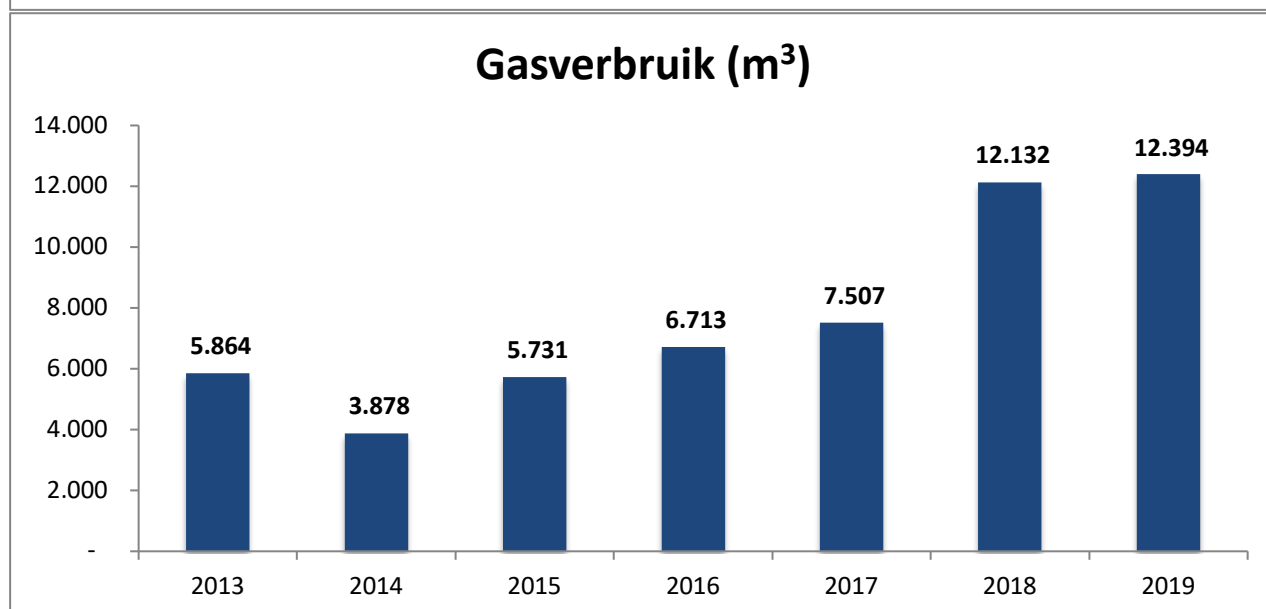
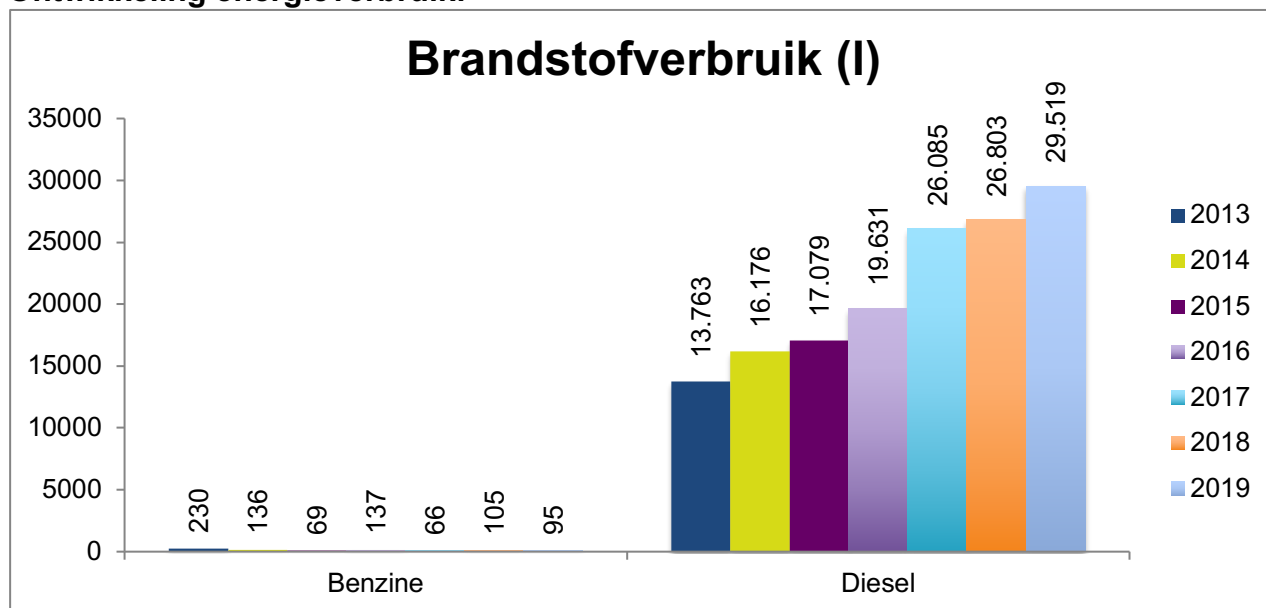
2.2 Indirecte emissies

De volgende indirecte emissies (scope 2) zijn vastgesteld:

Emissie	Veroorzaker	Energieaspect	Kansen	Risico's
CO ₂ -uitstoot Elektriciteits-centrale	<ul style="list-style-type: none"> • Elektriciteit voor ICT-middelen – servers. • Elektriciteit voor verlichting. • Elektriciteit voor elektrische voertuigen. • Elektriciteit overige elektrische middelen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Benodigde elektriciteit voor alle elektrische middelen die ingezet worden bij de processen van de organisaties, zoals ICT-middelen. • Benodigde elektriciteit voor de infrastructuur (verlichting, klimaat, liften, beveiliging, etc.). • Benodigde elektriciteit voor secundaire zaken; koffiezetapparaat, koelkast, etc.) 	<ul style="list-style-type: none"> • Toepassen LED verlichting. • Toepassen ICT met laag energieverbruik. • Zelf opwekken van stroom. 	<ul style="list-style-type: none"> • Onnodig verbruik van elektriciteit (aan laten staan verlichting, onnodig laden, etc.) • Foutieve instellingen van installaties. • Verouderde middelen / niet onderhouden middelen die energie verspillen.

Emissie	Verorzaker	Energieaspect	Kansen	Risico's
CO ₂ -uitstoot OV voertuigen	<ul style="list-style-type: none"> • Brandstofverbruik vervoersmiddelen / elektriciteitsverbruik vervoersmiddelen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Benodigde elektriciteit voor elektrisch vervoer. • Benodigde energie voor het betreffende OV-voertuig. 	<ul style="list-style-type: none"> • OV gebruiken met de laagst mogelijke CO₂-uitstoot (bij. intercity.) • Remote overleggen via web via video. 	<ul style="list-style-type: none"> • -
Personenvervoer eigen vervoermiddelen	<ul style="list-style-type: none"> • Dieselverbruik zakelijke inzet personenauto's • Benzineverbruik zakelijke inzet personenauto's 	<ul style="list-style-type: none"> • Benodigde zakelijk verkeer. • Ingezet vervoermiddel. 	<ul style="list-style-type: none"> • Inzetten van elektrische poolauto's. • Reizen door middel van OV. 	<ul style="list-style-type: none"> • Relatief hoge uitstoot als gevolg van geen invloed op het betreffende vervoermiddel.

Ontwikkeling energieverbruik:



Stakeholders

Medewerkers:	bepalend voor brandstof- en energieverbruik
Leverancier brandstoffen:	leveren van betrouwbare informatie over tankbeurten
Leverancier energie:	betrouwbare informatie, mogelijkheden om groene energie toe te passen
Klanten:	lagere CO ₂ uitstoot en gezamenlijk verbeteren van de CO ₂ uitstoot
Overheden:	voldoen aan de wettelijke eisen
Initiatief ECM:	Energie Coöperatie Meierijstad waarbij om initiatieven te ontplooiën om energie op te wekken.
Initiatief zonnepark Vlagheide:	bijdragen aan de CO ₂ doelstelling van de gemeente Meierijstad om in 2050 CO ₂ neutraal te zijn.
Directie / aandeelhouder:	realiseren van bewustwording, verduidelijken beleid, beschikbaar stellen van budget en realisatie milieuprojecten om CO ₂ uitstoot te reduceren.

Deze stakeholders worden tevens onderhouden door middel van het managementsysteem dat Milon toepast om kwaliteit, milieu, duurzaamheid, veiligheid en gezondheid te managen.

Data & betrouwbaarheid

Emissie	Bron van de data	Betrouwbaarheid	I ¹	Conversiefactor	Onzekerheden
Gasverbruik kantoren – bedrijfshal	Facturen en jaaroverzichten energie-maatschappijen Energiegegevens van leverancier Vandebbron.	Gegevens zijn betrouwbaar op basis van de gegevens van de energieleverancier (facturen en dashboard in online omgeving).		www.co2emissiefactoren.nl emissiefactor voor aardgas.	<ul style="list-style-type: none"> • Meterafwijkingen
Brandstof-verbruik zakelijke auto's inclusief additieven (Adblue)	Verbruikscijfers via de betalingen bij de verschillende tankstations: overzichten van de leveranciers en overzicht kasbetalingen vanuit de administratie.	Gegevens zijn betrouwbaar omdat deze afkomstig zijn van betrouwbare en gekalibreerde tankinstallaties. Tankbeurten moeten geadmineistreerd worden in belang van klant, berijder en MILON. Daarnaast zijn er declaraties van tankbeurten die niet met de tankpas zijn betaald.		www.co2emissiefactoren.nl emissiefactor voor diesel (NL) en benzine (NL). Kengetal vanuit branche inzake Adblue. Alle tankbeurten vinden in Nederland plaats.	<ul style="list-style-type: none"> • Niet geregistreerde tankbeurten (nihil omdat deze dan zelf betaald moeten worden)
Koude-middelen ten behoeve van airco's	Milon heeft airco's in het kantoorgebouw en in de zakelijke auto's.	Indien toevoegingen van koudemiddelen worden gerealiseerd worden deze geregistreerd. Dit is wettelijk bepaald. Erkende installateurs / garages worden hierop gecontroleerd.		www.co2emissiefactoren.nl emissiefactoren voor koudemiddelen.	<ul style="list-style-type: none"> • Niet rapporteren van bijvullen koudemiddelen • Niet aanleveren van gegevens door installateur.
Elektra-verbruik kantoor – bedrijfshal	Facturen en jaaroverzichten energie-maatschappijen Energiegegevens (waaronder stroometiket) van leverancier Vandebbron.	Gegevens komen voort uit de meters en de verbruikscijfers van de leverancier. Er is een contract afgesloten voor groene stroom bij Greenchoise. Door middel van het stroometiket toont Greenchoise aan welke type groene stroom wordt opgewekt.		www.co2emissiefactoren.nl Elektriciteitsverbruik biomassa	<ul style="list-style-type: none"> • Meetafwijkingen • Afwijkende waarde portal.
Personen vervoer zakelijk met privé auto	Salarisadministratie	Alle privé kilometers worden gedeclareerd, anders worden deze niet vergoed.		www.co2emissiefactoren.nl Personenvervoer, brandstofsoort onbekend, gewichtsklasse onbekend.	<ul style="list-style-type: none"> • Fouten in opgegeven kilometers. • Gebruikte voertuigen en brandstof zijn niet bekend, daarom is emissiefactor Brandstofsoort / gewichtsklasse onbekend toegepast.
Zakelijk verkeer (OV)	Zakelijk OV verkeer wordt gemeten aan de hand van de administratie die Milon op dit punt bijhoud.	Er is een administratie beschikbaar van zakelijke OV reizen.		www.co2emissiefactoren.nl OV algemeen.	<ul style="list-style-type: none"> • Niet declareren of correct administreren OV. • Onduidelijk welk type vervoer-middelen worden gebruikt.

Verificatie

De rapportage en de berekening zijn niet geverifieerd door een externe gekwalificeerde deskundige van KVGM.

¹ Index: door middel van de kleuren wordt de betrouwbaarheid van de data weergegeven. Deze loopt van donkergroen (zeer betrouwbaar) tot rood (onbetrouwbaar).

Verwijzing §7.3.1 ISO 14064-1

Inhoud rapport (GHG)	Beschrijving	Wijze van invulling
A	Rapporterende organisatie	Milon BV
B	Verantwoordelijk	Robert van Heeswijk
C	Periode waarover gerapporteerd wordt	Kalenderjaar 2019.
D	Organisatorische grenzen	Opgenomen in § Organisatorische grenzen .
E	Directe GHG emissies	Opgenomen in de samenvatting
F	Verbranding van biomassa	Nvt
G	GHG removals	Nvt
H	Uitsluitingen	Nvt
I	Indirecte GHG emissies	Zijn bekend; elektra, gedeclareerde zakelijke reizen worden tbv scope 2 berekend en zijn opgenomen in de samenvatting. Er worden geen scope 3 emissies berekend.
J	Basisjaar	2013→2017; 2019 wordt voor toekomstige vergelijkingen het nieuwe basisjaar.
K	Wijzigingen calculaties	Er zijn geen wijzigingen doorgevoerd in de methodiek van calculeren.
L	Methodologie	Alle meetmethodes zijn vastgelegd in dit rapport in § Data en betrouwbaarheid.
M	Wijzigingen in methodologie	Nvt, er hebben geen wijzigingen plaatsgevonden
N	Emissie of verwijderingsfactoren	De nieuwe emissiefactoren van www.co2emissiefactoren zijn toegepast.
O	Onzekerheden	Betrouwbaarheid van de informatie is vastgelegd in § Data en betrouwbaarheid.
P	Verklaring voldoen ISO 14064	In dit rapport worden de van toepassing zijnde eisen ingevuld.