

Energie management actieplan

Energieaspect (voortkomend uit de CO ₂ footprint)	Kansen	Risico's	Maatregelen	Wie	Wanneer	Status
Hoofddoel	Een relatieve CO₂-reductie realiseren van 10% (scope 1 en scope 2 emissies) in 3 jaar tijd			Dir	2023-2025	-
Subdoel 1	Scope 1 emissies verbeteren door: A. Het brandstofverbruik structureel verbeteren door zuinige auto's en optimaal gebruik van de voertuigen. Doel is om de CO ₂ -uitstoot gelieerd aan brandstofverbruik relatief met 5% verbeteren door het nemen van de maatregelen als beschreven onder 'brandstofverbruik' in de 1 ^e kolom. B. Gasverbruik terugdringen o.a. door elektrificeren. Hiermee moet de totale CO ₂ -footprint relatief met 4% gereduceerd kunnen worden.			Status: Goede stappen gezet, aantal verbeteringen weten te realiseren. Doel nog niet volledig behaald. Deadline met een jaar verlengd		
Subdoel 2	Scope 2 emissies verbeteren door: A. Inkopen van groene stroom op basis van water, wind of zon uit Nederland met GVO's. Hiermee moet de totale CO ₂ -footprint relatief met 2% gereduceerd kunnen worden, zie de maatregelen als beschreven onder 'elektriciteitsverbruik' in de 1 ^e kolom. B. Terugdringen van elektraverbruik. Wanneer dit doel wordt behaald heeft dat feitelijk geen effect op de totale CO ₂ -footprint. C. Opwekking van duurzame energie d.m.v. zonnepanelen. Met de installatie van 63 zonnepanelen op het dak kan ongeveer 1/5 van het elektraverbruik zelf opgewekt worden.			Status: Voor kantoor groene stroom biomassa beschikbaar, daar is nog verbeterpotentieel. Ten aanzien van laden elektrische auto's kan nagegaan worden om met groene stroom te laden. Energiebesparingen zijn lopende. Bij investeringen worden energiezuinige middelen aangeschaft.		
Elektriciteitsverbruik	1. Groene stroom	A. Onnodig gebruik (ALLEN)	1. In samenwerking met Greenchoice zorgen dat alle ingekochte groene stroom een Nederlandse oorsprong kent, waarbij er ingezet wordt op wind-, water en zonnekracht.	Dir	Continu	1. In 2023 is een nieuw energiecontract afgesloten bij Greenchoice. Voorheen werd de energie opgewekt door middel van Biomassa sinds eind 2023 door middel van Nederlandse windenergie. Hiermee is de CO ₂ -uitstoot gerelateerd aan elektriciteit nog niet tot 0 gereduceerd. Lopende.
Gereedschappen	2. Nieuwe technologieën (bijv. led)	B. Bewustzijn medewerkers (CO ₂)	2. Toepassen ledverlichting bewegingsmelders en/of zonwering	Dir	Continu	2. Zonwering is gerealiseerd en LED voor 90%. Doel behaald.
Verlichting	3. Zonnecollectoren	C. Onduidelijkheid grootverbruikers (CO ₂)	3. Toepassen bewegingsmelders	Dir	Continu	3. Gerealiseerd op plekken waar weinig verkeer is, 1 schakelaar bij de ingang om stroomverbruik bij sluiten pand uit te schakelen. Doel behaald.
Airco's		D. Staat van de installaties (DIRECTIE)	4. Geen onnodig stroomverbruik; lampen, computers, boxen, printers enz. uitzetten	Dir	Continu	4. Continu. Lopende.
Installaties						
Server						
Hardware (pc, monitoren, printers, etc.)						

Energie management actieplan

Energieaspect (voortkomend uit de CO ₂ footprint)	Kansen	Risico's	Maatregelen	Wie	Wanneer	Status
			<p>5. Voorlichting en instructie, o.a. door middel van LinkedIn, website en emailberichten. MILON voorzien niet meer in nieuwsbrieven.</p> <p>6. Waar mogelijk voorzien in zonnepanelen om zelf te voorzien in groene stroom.</p> <p>7. Nagaan mogelijkheden om groene stroom te laden bij laadpalen buiten de inrichting om daarmee CO₂-uitstoot gerelateerd aan het laden van elektrische auto's terug te dringen.</p> <p>8. Inzetten van aantoonbaar duurzame (energiezuinige) ICT-middelen.</p> <p>9. Vervangen van server door energiezuinige server</p> <p>10. Investeren in laptops om zodoende de vaste PC's te vervangen en medewerkers de gelegenheid te geven om vanuit huis te werken. De PC's op kantoor hoeven daardoor niet meer aan te blijven staan.</p>	<p>Allen</p> <p>CO₂</p> <p>Dir</p> <p>Dir</p> <p>Dir</p> <p>Dir</p>	<p>Continu</p> <p>2023</p> <p>2023</p> <p>2022-2023</p> <p>2023</p> <p>2022-2023</p>	<p>5. Continu. Lopende.</p> <p>6. Installatie van 63 zonnepanelen op het dak van ons kantoorgebouw. Doel behaald.</p> <p>7. Lopende.</p> <p>8. Aanschaf energiezuinige ICT (servers, laptops en printers) met keurmerk "energiezuinig". Doel behaald.</p> <p>9. Doel behaald.</p> <p>10. Doel behaald.</p>
Gasverbruik	<p>1. Groen Gas (wordt reeds toegepast)</p> <p>2. Nieuwe technieken toepassen, zonneboiler, cascade opstelling, warmteterugwinning</p>	<p>A. Onnodig gebruik (ALLEN)</p> <p>B. Bewustzijn medewerkers (MANAGEMENT)</p> <p>C. Onduidelijk grootverbruikers (CO₂)</p> <p>D. Staat van de installaties (DIRECTIE)</p>	<p>1. Voorlichting en instructie, o.a. door middel van nieuwsbrieven</p> <p>2. Onderzoek doen naar alternatieven voor Gasverbruik. Bijvoorbeeld door warmtepompen in te zetten voor verwarming. Het gasverbruik met 25% terugdringen.</p> <p>3. Onderhoud en controle installaties</p> <p>4. Investeren in een nieuwe HR ketel.</p>	<p>CO₂</p> <p>Dir</p> <p>Dir</p> <p>Dir</p>	<p>Continu</p> <p>01-01-2023</p> <p>Jaarlijks</p> <p>Maart 2021</p>	<p>1. Continu. Lopende.</p> <p>2. Airco's worden ook ingezet om te verwarmen. Gasverbruik met 13,7% gedaald. Doel behaald.</p> <p>3. Continu onderhoud. Lopende.</p> <p>4. Doel behaald.</p>
Verwarming						

Energie management actieplan

Energieaspect (voortkomend uit de CO ₂ footprint)	Kansen	Risico's	Maatregelen	Wie	Wanneer	Status
			5. Optimaliseren van grootverbruikers; airco installaties in de zomer niet terug laten koelen tot 19°C, maar bijvoorbeeld buitentemperatuur minus 5 °C.	Dir	31-12-2021	5. Doel behaald.
			6. Investeren in laptops om zodoende de vaste PC's te vervangen en medewerkers de gelegenheid te geven om vanuit huis te werken. De PC's op kantoor hoeven daardoor niet meer aan te blijven staan.	Dir	01-01-2022	6. Doel behaald.
Brandstofverbruik Dieselverbruik auto's Dieselverbruik machines Rijgedrag	1. Monitoring brandstofverbruik 2. Driver performance 3. Groen label auto's	A. Onderhoud/ bandenspanning (BERIJDER) B. Drukke/ stress, harder rijden (BERIJDER) C. Rijgedrag (BERIJDER) D. Verbruik auto (Label) (DIRECTIE)	1. Door middel van een mobiliteitsplan stimuleren van (lease)auto's met een A / B label of elektrisch. 2. Aankopen van groene label auto's / bussen om brandstofverbruik te verbeteren dan wel elektrische bussen 3. Stimuleren van goed rijgedrag met behulp van een bonus / programma om te belonen. 4. Inzetten van een app om wagenpark – brandstofverbruik te monitoren. Bijvoorbeeld de fuelio of Myjini app.	Dir Dir Dir Dir	2024 continu 2024-2025 2024	1. Drie nieuwe auto's in 2020; twee elektrisch en 1 label B auto. De label B auto wordt in 2024 vervangen door een elektrische. De elektra hiertoe worden opgewekt bij de laadpalen opwekt met groene stroom. Lopende 2. In 2024 worden acht nieuwe veldwerkbussen gekocht. Elektrische bussen zijn niet geschikt vanwege te lage actieradius en te weinig vermogen voor rijden op onverhard terrein (met aanhanger). Lopende 3. Met nieuwe bussen stimuleren via cursus "het nieuwe rijden voor bedrijfs-wagens < 3.500 kg". Lopende 4. app wordt niet in gebruik genomen. Gekozen om inzicht te realiseren via Portal Van Kessel Olier. Zodra de nieuwe bussen beschikbaar zijn, wordt het verbruik per bus/veldwerker met elkaar vergeleken. Lopende .

Energie management actieplan

Energieaspect (voortkomend uit de CO ₂ footprint)	Kansen	Risico's	Maatregelen	Wie	Wanneer	Status
			5. Centraliseren meten brandstofverbruik om beter te kunnen monitoren en sturen door de inzet van portal van de brandstoffenleverancier	CO ₂	2023	5. brandstofpassen beschikbaar. D.m.v. portal van Kessel Olie beter inzicht in verbruik. Voorlichting wordt gegeven, door toolbox 'zuinig rijden'. Doel behaald.
			6. Optimaal gebruik maken van elektrische voertuigen. Voorzien in snellaadmogelijkheden. De elektra hiertoe opwekken d.m.v. zonnepanelen.	Dir	2023	6. Twee snellaadpalen zijn aangelegd. Worden in 2023 opgewekt met eigen zonnepanelen. Doel behaald.
			7. Programma om bandenspanning structureel onder de aandacht te brengen.	CO ₂	2024	7. compressor beschikbaar om de banden op te pompen, programma lopende. Bij de nieuw aan te schaffen bussen verschijnt een melding op het display wanneer de bandenspanning te laag is. Lopende.
			8. Mogelijkheden onderzoeken om Tracx brandstof in te zetten om het verbruik te reduceren:	Dir	31-12-2022	8. Gerealiseerd bij een aantal voertuigen, leidt tot lager verbruik, maar niet tot betere emissie factor. Doel behaald.
			9. Voorlichting en beleid inzake rijgedrag zoals aanbieden van toolbox aan veldwerkers om zuinig rijden te promoten.	CO ₂	31-12-2023	9. Voorlichting in toolbox. Doel behaald.
			10. Attractief werkgeverschap waaronder fietsplan, flexibel werken en thuiswerken om inzet van auto's te verminderen.	Dir	2024	10. MILON heeft sinds 2023 een OR. Eén van de taken van de OR is voorzien in attractief werkgeverschap, waaronder een fietsplan. Lopende

Energie management actieplan

Energieaspect (voortkomend uit de CO ₂ footprint)	Kansen	Risico's	Maatregelen	Wie	Wanneer	Status
Airco	1. Onderhoud installaties	A. Lekkages	1.Registratie van toevoegingen koudemiddelen	CO ₂	Continu	1. Continu. Lopende.
Koudemiddelen			2. Optimaliseren van grootverbruikers. Airco installaties in de zomer niet terug laten koelen tot 19°C, maar bijvoorbeeld buitentemperatuur minus 5 °C.	Dir	2023	2. Doel behaald
Algemeen	Op grond van de wisselwerking met andere bedrijven kunnen aanvullende ideeën en maatregelen ontstaan.	-	MILON heeft zich ten doel gesteld om een Masterclass CO2 te organiseren in samenwerking met de overkoepelende ondernemersvereniging (POM) van Meierijstad. Bedoeling is om een gezamenlijke inspanning te leveren om aangesloten bedrijven CO2 bewust te maken conform de CO2 prestatieladder.	Dir	31-12-2023	1 ^e bijeenkomst vond plaats in maart 2022. Vervolgsessie gepland in 2023. Vanwege te weinig interesse is dit project gestopt. Doel niet behaald
	Nieuwe deelname initiatieven zijn ontplooid, zoals samenwerken met milieulabs, NLgroeit en Zonneweide Vlagheide (Afvalzorg)	-	1.Samenwerking met milieulabs om afval te besparen (minder voertuigbewegingen dus minder CO2 uitstoot). 2.Samenwerking met Afvalzorg om op stortplaats Vlagheide in Schijndel een zonnepanelen park te realiseren. 3.Kennisdelen op het gebied van duurzaam ondernemen via het platvorm NLgroeit.	Dir	2023-2025	Lopende

CO₂ = CO₂ verantwoordelijke