

MMDR

Advies voor Milieu en Omgeving

Carbon Footprint

Verantwoording over 2025



Versie **1.1** • Datum **1 juni 2026**

Opgesteld door **Robert van Heeswijk**

Verantwoordelijke CO₂ **Robert van Heeswijk**

1.1 Inleiding

MILON, MILAB en De Roever (vanaf nu MMDR genoemd) ondernemen maatschappelijk verantwoord. Dat is geen doel, maar is verankerd in het DNA van het bedrijf. MVO is ook gelieerd aan de activiteiten van de organisatie: het doen van milieuonderzoek. Op gebied van MVO en dan specifiek energie en CO₂ is gekozen om meer inzicht te verkrijgen in de prestaties. Uiteindelijk moet inzicht leiden tot verbetermogelijkheden en verdere verbetering van de prestaties.

De duurzame verbeteringen worden voortaan gerealiseerd in het bedrijfspand van MMDR te Veghel. Het kantoorgebouw inclusief lab voorzieningen heeft een energielabel A.

1.2 Doel van het onderzoek

1. Inzicht krijgen in de scope 1 en 2 emissies van de activiteiten van MMDR om:
 - Duidelijkheid te verkrijgen inzake de belangrijkste CO₂ veroorzakers;
 - Transparant te kunnen zijn;
 - Op grond van inzicht structureel kunnen verbeteren.
2. Nagaan in welke mate er verbeterd is ten opzichte van het basisjaar 2019 en de opvolgende jaren.
3. Nagaan in welke mate de CO₂-reductiedoelstellingen behaald zijn.

1.3 Methode

Het uitgevoerde onderzoek is gerealiseerd op basis van het "Green House Gas Protocol" (World resources institute, 2009), hierna te noemen GHG protocol en de ISO 14064-1 normen. De CO₂ Prestatieladder (grotendeels gebaseerd op deze normen) is als leidraad gebruikt bij het opstellen van de carbon footprint.

Binnen dit GHG protocol zijn een drietal scopes te onderscheiden:

- Scope 1: directe emissiebronnen binnen de eigen organisatie.
- Scope 2: indirecte emissiebronnen gericht op het verbruik van ingekochte elektriciteit.
- Scope 3: overige indirecte emissiebronnen veroorzaakt door activiteiten van de eigen organisatie.

Per vastgestelde emissiebron is geïnterviewd welke metingen verricht worden om te komen tot zo betrouwbaar mogelijke gegevens. De metingen en de meetmiddelen zijn beoordeeld om te garanderen dat er een betrouwbare carbon footprint wordt vastgesteld. Betrouwbaarheid is een belangrijke basis voor inzicht, communicatie richting externe partijen en vergelijkbaarheid (kunnen meten of er daadwerkelijk wordt verbeterd).

Gebruikte documenten:

- CO₂-Prestatieladder Generiek Handboek, Versie 4.0
- NEN-EN 50001:2018
- ISO 14064-1:2019
- Emissiefactoren van www.co2emissiefactoren.nl zoals opgenomen d.d. 19-05-2026.

2.1 Scope

De carbon footprint is opgesteld voor de volgende activiteiten:

- Uitvoeren van partijkeuringen
- Uitvoeren van milieuhygiënisch bodemonderzoek
- Begeleiden van (water)bodemsaneringen
- Begeleiden van trajecten in het kader van milieuvergunningen en ruimtelijke ordening
- Uitvoeren van civieltechnische laboratoriumactiviteiten

2.2 Organisatorische grenzen

Per 30 april 2025 zijn MILON B.V. en De Roever Omgevingsadvies B.V. onderdeel geworden van de Sansidor-groep. Zowel MILON B.V. als De Roever Omgevingsadvies B.V. hebben Sansidor B.V. als enig aandeelhouder en bestuurder.

Voor het bepalen van de organisatorische grenzen is gebruikgemaakt van de top-down methode in combinatie met de consolidatiebenadering 'operational control', conform de voorkeursmethodiek van de CO₂-Prestatieladder. Hierbij worden alle activiteiten meegenomen waarover MMDR operationele zeggenschap uitoefent.

Voor het bepalen van de organisatorische grenzen van de CO₂-footprint is uitgegaan van de operationele activiteiten die onder gezamenlijke aansturing plaatsvinden vanuit de vestiging aan de Rembrandtlaan 4 te Veghel. Binnen deze organisatorische grens zijn de activiteiten van MILON B.V., De Roever Omgevingsadvies B.V. en MILAB B.V. opgenomen. MILAB B.V. is een 100% dochteronderneming van MILON B.V. en maakt daarmee eveneens onderdeel uit van de organisatorische grens.

De bovenliggende holdingmaatschappijen binnen de Sansidor-groep verrichten uitsluitend houdster- en bestuursactiviteiten en vallen buiten de operationele afbakening van deze CO₂-footprint.

De organisatorische grens voor deze CO₂-footprintrapportage omvat derhalve:

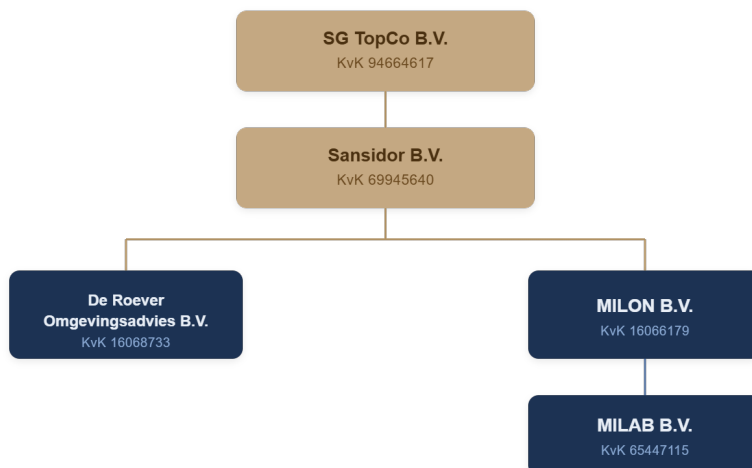
- De Roever Omgevingsadvies B.V. (KvK 16068733);
- MILON B.V. (KvK 16066179);
- MILAB B.V. (KvK 65447115).

Op deze manier zijn de organisatorische grenzen zo gekozen dat 100% van de operationele activiteiten is opgenomen in deze CO₂-footprintrapportage.

Vestiging:

Hoofdkantoor

Rembrandtlaan 4
5642 CH Veghel



2.3 Uitgangspunten voor het bepalen van de CO₂-footprint

De volgende wijzigingen zijn van belang voor de CO₂-footprint en de vergelijking met voorgaande jaren:

- Sinds 2024 is volledig afscheid genomen van de bedrijfslocatie in Schijndel. Dit is zichtbaar in de verbruikscijfers van energie en gas, die hierdoor aanzienlijk lager zijn geworden.
- De actuele CO₂-emissiefactoren van 2025 zijn toegepast ten aanzien van brandstoffen en elektriciteit (groene stroom met Garanties van Oorsprong via Greenchoice).
- De omvang van projecten neemt toe. Hierdoor geeft de relatieve uitstoot gerelateerd aan het aantal projecten een ander beeld dan in voorgaande jaren.
- In 2025 hebben geen toevoegingen van koudemiddelen plaatsgevonden binnen de installaties van het MMDR-pand. Wel heeft regulier onderhoud plaatsgevonden.
- Elektrische voertuigen zijn geladen via laadpalen die aangesloten zijn op het stroomnetwerk van het pand. Omdat gebruik wordt gemaakt van groene stroom van Greenchoice, mag deze elektriciteit als groene stroom worden meegenomen.
- AdBlue wordt niet langer als aparte emissiefactor meegenomen conform advies van de auditoren. Daarnaast is de uitstoot gerelateerd aan AdBlue niet significant.
- Sinds 30 april 2025 maken MILON, MILAB en De Roever onderdeel uit van Sansidor. Deze organisatorische wijziging heeft geen directe invloed op de organisatorische grens van de CO₂-footprint over 2025.

2.4 Kerncijfers MMDR

Om een goede vergelijking mogelijk te maken relateert MMDR de CO₂ uitstoot aan een tweetal kerncijfers:

Orders: 1.874 opgestart in 2025.

Het aantal orders wordt gebruikt omdat deze een weerspiegeling zijn van de activiteiten die MMDR verricht voor klanten. Het aantal activiteiten is tevens maatgevend voor het energie- en brandstofverbruik.

Omzet: €7.765.169 in 2025.

De omzet is een indicatie van de omvang van de organisatie. De omvang van de organisatie is eveneens maatgevend voor energie- en brandstofverbruik.

MMDR had in 2025 in totaal 60 medewerkers (53,15 FTE), verdeeld over MILON, MILAB en De Roever.

Er is gekozen voor deze kerncijfers omdat deze de activiteiten van MMDR representeren. Feitelijk zijn ze de uitkomst van de prestaties van MMDR en derhalve representatief om een kengetal te realiseren. Op basis van de kengetallen kan nagegaan worden of de verbetermaatregelen van MMDR daadwerkelijk effect hebben.

2.5 Ontwikkelingen 2025

In 2025 heeft de organisatie zich verder ontwikkeld binnen een veranderende organisatiestructuur. Sinds 30 april 2025 maken MILON, MILAB en De Roever onderdeel uit van Sansidor. Deze ontwikkeling heeft geleid tot verdere professionalisering en samenwerking binnen de groep. Ondanks een lichte daling in het totaal aantal medewerkers en projecten ten opzichte van 2024, is sprake van grotere en complexere projecten, waardoor de gemiddelde projectomvang is toegenomen. Dit zorgt voor een ander inzicht in de relatieve CO₂-uitstoot gerelateerd aan het aantal projecten.

Daarnaast zijn in 2025 verdere investeringen gedaan in duurzame mobiliteit en efficiënt wagenparkbeheer. Het wagenpark is verder geoptimaliseerd met moderne Euro-6 voertuigen en uitbreiding van het elektrische wagenpark, waaronder de inzet van een elektrische Peugeot en een elektrische Skoda. Tevens zijn maatregelen genomen om bewust rijgedrag te stimuleren, onder andere via Ford Pro-monitoring en toolboxsessies over zuinig rijden.

Binnen de organisatie is daarnaast meer aandacht gekomen voor duurzame inzetbaarheid en vermindering van autogebruik, onder andere door flexibel werken, thuiswerken en de introductie van een fietsleaseplan vanuit Sansidor. Deze ontwikkelingen dragen bij aan de verdere verduurzaming van de bedrijfsvoering en het realiseren van de CO₂-reductiedoelstellingen voor de komende jaren.

3.1 Stakeholders

Medewerkers:	Bepalend voor brandstof- en energieverbruik
Leverancier brandstoffen:	Leveren van betrouwbare informatie over tankbeurten
Leverancier energie:	Betrouwbare informatie, mogelijkheden om groene energie toe te passen
Klanten:	Lagere CO ₂ uitstoot en gezamenlijk verbeteren van de CO ₂ uitstoot
Overheden:	Voldoen aan de wettelijke eisen
Initiatief Sansidor:	Opzetten van een ketensamenwerking tussen de gezamenlijke Sansidor-bedrijven. Dit traject wordt geleid door Metis Bedrijfsadvisering, die momenteel het managementsysteem voor de aaneengesloten Sansidor-bedrijven beheert.
Directie/ aandeelhouder:	Realiseren van bewustwording, verduidelijken beleid, beschikbaar stellen van budget en realisatie milieuprojecten om CO ₂ uitstoot te reduceren.
Branche:	Nagaan hoe de CO ₂ prestaties van MMDR zich verhouden tot branche en bekijken of er vanuit de branche geleerd kan worden.
POM:	Regionaal samenwerkingsverband waarin o.a. gezamenlijk wordt opgetrokken om duurzaam te ondernemen.

Deze stakeholders worden tevens onderhouden door middel van het managementsysteem dat MMDR toepast om kwaliteit, milieu, duurzaamheid, veiligheid en gezondheid te managen.

3.2 Wet- en regelgeving

MMDR identificeert, monitort en beoordeelt periodiek de voor haar activiteiten relevante wet- en regelgeving op het gebied van energiegebruik, CO₂-emissies en duurzaamheid. Deze eisen vormen een belangrijk uitgangspunt bij het opzetten, implementeren en onderhouden van het CO₂-managementsysteem en worden betrokken bij de bepaling van risico's, kansen en doelstellingen.

De volgende wet- en regelgeving is in ieder geval van toepassing op de activiteiten van MMDR:

- **Wet milieubeheer** (inclusief energiebesparingsplicht en informatieplicht energiebesparing);
- **Besluit CO₂-reductie werkgebonden personenmobiliteit (WPM)**;
- **Europese Energy Efficiency Directive (EED)** (indien van toepassing);
- **Wet voortgang energietransitie (VET)**;
- **Activiteiten leefomgeving en energiebesparingseisen onder de Omgevingswet (BBL & BAL)** (ten aanzien van energieprestatie van gebouwen);
- **Corporate Sustainability Reporting Directive (CSRD)** (Europese richtlijn die organisaties verplicht tot transparante en gestandaardiseerde rapportage over duurzaamheid, waaronder CO₂-emissies, energiegebruik en klimaatimpact. CSRD en ketenrapportageverplichtingen kunnen via opdrachtgevers en moederorganisatie invloed hebben op informatieverzoeken omtrent duurzaamheid en CO₂-emissies).
- **European Green Deal**: (beleidsinitiatieven van de Europese Commissie)
- **Arbowetgeving** (voor zover gerelateerd aan werkomstandigheden en energiegebruik);
- **ISO 14064-1** (richtlijn voor het kwantificeren en rapporteren van broeikasgasemissies);
- **GHG Protocol** (methodiek voor emissieberekeningen);
- **CO₂-Prestatieladder** (eisen en richtlijnen voor het CO₂-managementsysteem).

Naast bovenstaande wet- en regelgeving houdt MMDR rekening met eisen en verwachtingen van relevante stakeholders, zoals opdrachtgevers, brancheorganisaties en samenwerkingsverbanden, die aanvullende eisen kunnen stellen op het gebied van duurzaamheid en CO₂-reductie.

De naleving van wet- en regelgeving wordt geborgd binnen het managementsysteem van MMDR. Wijzigingen in wetgeving worden periodiek beoordeeld (in samenwerking met KVGM) op relevantie en impact, waarna indien nodig maatregelen worden getroffen om blijvend te voldoen aan de geldende eisen. Deze maatregelen worden op passende wijze opgenomen in de doelstellingen van de organisatie.

3.3 Ambitieniveau

Het ambitieniveau van MMDR is in kaart gebracht door de maatregelenlijst van SKAO te analyseren. Met de maatregelen in scope 1 en 2 zit de organisatie in categorie A (22,2%), B (22,2%) en C (44,4%) ofwel standaard, vooruitstrevend en ambitieus, waardoor geconcludeerd kan worden dat MMDR gemiddeld middenmoter is.

	Gerealiseerd	Gepland	Totaal	Procentuele verdeling
Categorie A, standaard	2	0	2	22,2%
Categorie B, vooruitstrevend	2	0	2	22,2%
Categorie C, ambitieus	4	0	4	44,4%
Eigen maatregel	1	0	1	11,1%

Naast de maatregelenlijst wenst de organisatie inzicht te verkrijgen in het eigen ambitieniveau op basis van aanwezige informatie bij branchegenoten. Vergelijkbare advies- en milieubureaus zijn geanalyseerd op het gebied van CO₂-reductie en duurzaamheid. Er is een vergelijking gemaakt met onderstaande branchegenoten:

Branche genoot	CO ₂	Duurzaamheid
Geonius	CO ₂ -Prestatieladder niveau 3 certificaat	ISO 14001 certificaat en duurzaamheidsinformatie op website.
Amitec	Geen duidelijke informatie over CO ₂ -Prestatieladder of reductiedoelstellingen zichtbaar op website.	Beperkte duurzaamheidsinformatie zichtbaar op website.
Aelmans Milieu	CO ₂ -Prestatieladder niveau 3 certificaat.	Zelfverklaring MVO conform ISO 26000, VCA** en kwaliteitsborging bodembeheer.
Ingenieursbureau Mol	Geen duidelijke informatie over CO ₂ -Prestatieladder of reductiedoelstellingen zichtbaar op website.	Beperkte duurzaamheidsinformatie zichtbaar op website.
HB Advies	Geen duidelijke informatie over CO ₂ -Prestatieladder of reductiedoelstellingen zichtbaar op website.	Beperkte duurzaamheidsinformatie zichtbaar op website.
Grondslag	CO ₂ -Prestatieladder niveau 3 certificaat	Duurzaamheidsinformatie op website.

Er zijn meerdere vergelijkbare adviesbureaus die actief inzetten op verdere verduurzaming en CO₂-reductie, onder andere door elektrificatie van het wagenpark en monitoring van brandstofverbruik. Tegelijkertijd zijn er ook organisaties binnen de branche waarbij duurzaamheidsdoelstellingen en reductiemaatregelen minder zichtbaar naar buiten worden gecommuniceerd. MMDR karakteriseert zichzelf ook op basis van deze analyse als middenmoter.

Ten aanzien van wet- en regelgeving meet de organisatie zich aan de hand van de European Green Deal (EGD). Deze stelt dat:

“In 2030 de uitstoot van CO₂ met minimaal 55% is verminderd ten opzichte van 1990”.

De organisatie laat met de meetbare doelstellingen zien dat ze hier graag aan meewerken en wil relatief gezien meer CO₂ uitstoot reduceren dan de EGD in een kortere tijd.

3.4 Sleutelpersoonoverzicht

In deze paragraaf wordt een overzicht gegeven van de sleutelpersonen binnen de organisatie die betrokken zijn bij het beheren en onderhouden van het CO₂-managementsysteem. Dit betreft functionarissen met verantwoordelijkheden en bevoegdheden op het gebied van beleid, uitvoering en monitoring van CO₂-reductiemaatregelen. Het overzicht maakt inzichtelijk hoe kennis, rollen en verantwoordelijkheden zijn belegd om een doeltreffende implementatie en borging van het systeem te waarborgen. De hieronder benoemde sleutelpersonen zijn verantwoordelijk voor het ophalen, beoordelen, onderhouden en intern verspreiden van kennis die voortvloeit uit de kennisbehoefte.

Sleutelpersoon	Impact op CO ₂ -footprint	Gewenst bewustzijn-niveau	Benodigde kennis of competenties	Invulling kennis en competenties	Te nemen actie in kennis of competentieprofiel
Directie – Algemeen directeur	Bepaalt strategische koers, reductiedoelstellingen en beschikbaarheid van middelen	4	Inzicht in CO ₂ -impact, strategisch duurzaamheidsbeleid en wet- en regelgeving	☐ Opleiding ☐ Training ☒ Ervaring	Niet van toepassing
Commercieel directeur & Inkoop	Financiële cijfers aanleveren Gebouwgebonden investeringen en contractmanagement. Budget beschikbaar stellen en verantwoordelijk voor het delen van halfjaarlijkse resultaten. Invloed op duurzaamheidseisen richting leveranciers. CO ₂ -footprint in de keten.	4	Dataverwerking, data-analyse, rapportage Inzicht in CO ₂ -impact van een leverancier en eigen CO ₂ -eisen.	☐ Opleiding ☐ Training ☒ Ervaring	Niet van toepassing
KAM-coördinator	Borging van managementsysteem en monitoring prestaties	3	Kennis van managementsystemen, audits, CO ₂ -Prestatieladder	☐ Opleiding ☐ Training ☒ Ervaring	CO ₂ integreren in huidig KAM-systeem.
CO ₂ -coördinator	Direct verantwoordelijk voor footprint berekening, reductiemaatregelen en opvolging. Levert essentiële data voor footprint (energie, brandstof, etc.). Kritische blik op datakwaliteit en zorgt voor verbeteringen indien noodzakelijk. Ophalen en bijhouden van kennis die buiten de organisatie beschikbaar is. Verantwoordelijk voor volgen van ontwikkelingen op het gebied van CO ₂ -prestaties en de -prestatieladder.	4	Emissie-inventarisaties, scope-indeling, dataverzameling, rapportage-eisen	☐ Opleiding ☐ Training ☒ Ervaring	CO ₂ integreren in huidig KAM-systeem.
Coördinator Veldwerkers	Aansturing operationele processen met emissie-impact (mobiliteit, projecten) Communicatie richting onderaannemers Invloed via gedrag, bewustwording en competenties medewerkers Toolboxmeetings houden	3	Inzicht in doelstellingen, operationele emissiebronnen en reductiemogelijkheden Opleidingsmogelijkheden kennen, interne communicatie,	☐ Opleiding ☐ Training ☒ Ervaring	Niet van toepassing

			gedragsverandering m.b.t. duurzaamheid		
Pandeigenaar	Directe invloed op het eigen pand en de verduurzaming ervan.	4	Inzicht in doelstellingen, operationele emissiebronnen en reductiemogelijkheden	☐ Opleiding ☐ Training ☒ Ervaring	Niet van toepassing
Veldwerkers	Invloed op uitvoering projecten en keuzes met emissie-impact	2	Inzicht in doelstellingen, operationele emissiebronnen en reductiemogelijkheden	☐ Opleiding ☐ Training ☒ Ervaring	Niet van toepassing

Bewustzijnsniveaus:

1. Begrip hebben voor bekend zijn met het energie- en CO₂-beleid van de organisatie en begrip hebben voor de belangrijke energie- en CO₂-aspecten in hun werkzaamheden;
2. Ondersteunen: actief aandragen van ideeën en informatie voor maatregelen, monitoring en beleid;
3. Betrokken voelen: meewerken aan het ontwikkelen en realiseren van onderdelen van beleid, het energie- en CO₂-managementsysteem, besparingsmaatregelen, monitoring, communicatie en/of verslaglegging;
4. Verantwoordelijk voelen: verantwoordelijk voelen voor het ontwikkelen en realiseren van onderdelen van beleid, het energie- en CO₂-managementsysteem, besparingsmaatregelen, monitoring, communicatie en/of verslaglegging.

3.5 Monitoring & Meting

Door middel van de monitoring wordt bewaakt dat de acties daadwerkelijk resulteren in het gewenste doel.

Indicator	Frequentie	Verantwoordelijke	Opvolging
Doelstellingen, KPI's en verbetermaatregelen	Afhankelijk van indicator (zie sturingskaart)	CO ₂ -coördinator	Logboek
Brandstofverbruik	Elke maand	CO ₂ -coördinator	Logboek
Elektraverbruik	Elke maand	CO ₂ -coördinator	Logboek
Gasverbruik	Elke maand	CO ₂ -coördinator	Logboek
Datacontrole	Elk kwartaal	CO ₂ -coördinator	Logboek Afwijkingenoverzicht
Processen d.m.v. interne audit en directiebeoordeling	Jaarlijks	Directie CO ₂ -coördinator	Intern auditverslag Directiebeoordeling

De resultaten van de monitoring worden periodiek geanalyseerd en vergeleken met historische verbruiksgegevens, de vastgestelde doelstellingen en de verwachte ontwikkeling van het energieverbruik en de CO₂-uitstoot. Indien significante afwijkingen worden geconstateerd, worden de oorzaken onderzocht en worden indien nodig corrigerende maatregelen vastgesteld en opgevolgd. Resultaten worden bijgehouden in het voortgangsverslag en gepubliceerd middels de website van CO₂-prestatieladder.

4.1 Gedefinieerde emissies

De carbon footprint is opgesteld voor de scope 1 en scope 2 emissies zoals deze in het GHG protocol worden voorgeschreven.

Scope:	Omschrijving van de emissies
Scope 1 emissies:	- Gasverbruik voor met name de verwarmingen van kantoor en bedrijfshal - Zakelijk transport bestaande uit brandstofverbruik van de zakelijke (lease)auto's - Koudemiddelen gebruikt in koelsystemen van kantoor en (lease)auto's.
Scope 2 emissies:	- Elektriciteitsverbruik van de vestiging van MMDR - Elektraverbruik van de zakelijke elektrische auto (thuisladen en laadpalen)
Scope 3 emissies:	- Scope 3 emissies worden ondanks dat het trede 4 of hogere uitstoot betreft toch meegenomen als business travel. - Zakelijk vervoer: kilometers met privéauto, gedeclareerd door een medewerker
Compensatie van emissies	- MMDR koopt 'groen gas'. De stelling is dat de CO₂ uitstoot die gepaard gaat met het verbruiken van het gas wordt gecompenseerd. Deze compensatie is niet opgenomen in de CO₂ berekening.
Niet CO ₂ -broeikasgasemissies	- Eens per drie jaar wordt beoordeeld of naast CO₂ ook andere broeikasgassen, zoals CH₄, N₂O, HFK's, PFK's, SF₆ en NF₃, een materiële bijdrage leveren aan de klimaatimpact van de organisatie.

4.2 Energieaspecten

Onderstaand een overzicht van de vastgestelde energieaspecten. Alleen de scope 1 en scope 2 veroorzakers zijn meegenomen in deze analyse. De niet-CO₂-broeikasgasemissies zijn beoordeeld in 2026. Alle geïdentificeerde significante energieaspecten zijn opgenomen in de emissie-inventaris.

4.3 Directe emissies

De volgende directe emissies (scope 1) zijn vastgesteld:

Emissie	Veroorzaker	Energieaspect	Kansen	Risico's
CO ₂ -uitstoot voer- en vaartuigen	• Diesilverbruik zakelijke voertuigen • Benzineverbruik vaartuigen.	• Benodigde zakelijk verkeer. • Type vervoermiddel dat ingezet kan worden (energielabel, type brandstof, etc.)	• Mobiliteitsplan. • Bandenspanning check. • App inzake rijgedrag – wagenpark. • Vergroenen wagenpark. • Inzet van elektrische vervoermiddelen. • Optimaliseren rijgedrag.	• Keuzevrijheid medewerkers (selectie vervoer middel). • Rijgedrag.
CO ₂ -uitstoot verwarmings-toestellen	• Verwarmings-toestellen om de panden te verwarmen en om te voorzien in warm water.	• Verwarmingsbehoefte – gewenst klimaat. • Geautomatiseerde klimaatregeling • Isolatie van de betreffende panden. • Benodigd warm water. • Gedrag van medewerkers.	• Duurzaamheid pand. • Alternatieve (gasloze) verwarmingstoestellen. • Bewustwording medewerkers. • Optimalisatie instellingen klimaatinstallaties.	• Benodigde investering. • Nieuwe technieken: niet bewezen. • Cultuur medewerkers.

4.4 Indirecte emissies

De volgende indirecte emissies (scope 2 & 3) zijn vastgesteld:

Emissie	Veroorzaker	Energieaspect	Kansen	Risico's
CO ₂ -uitstoot Elektriciteits-centrale	• Elektriciteit voor ICT-middelen – servers. • Elektriciteit voor verlichting.	• Benodigde elektriciteit voor alle elektrische middelen die ingezet worden bij de processen van de organisaties, zoals ICT-middelen.	• Toepassen LED-verlichting. • Toepassen ICT met laag energieverbruik. • Zelf opwekken van stroom.	• Onnodig verbruik van elektriciteit (aan laten staan verlichting, onnodig laden, etc.)

Emissie	Veroorzaker	Energieaspect	Kansen	Risico's
	• Elektriciteit voor elektrische voertuigen. • Elektriciteit overige elektrische middelen.	• Benodigde elektriciteit voor de infrastructuur (verlichting, klimaat, liften, beveiliging, etc.). • Benodigde elektriciteit voor secundaire zaken; koffiezetapparaat, koelkast, etc.) • Benodigde elektriciteit voor elektrisch vervoer.		• Foutieve instellingen van installaties. • Verouderde middelen/ niet onderhouden middelen die energie verspillen.
Personenvervoer eigen voertuigen	• Diesilverbruik zakelijke inzet voertuigen • Benzineverbruik zakelijke inzet quad.	• Benodigde zakelijk verkeer. • Ingezet vervoermiddel.	• Inzetten van elektrische poolauto's. • Reizen door middel van OV. • Rijcursus voor zuinig rijden.	• Relatief hoge uitstoot als gevolg van geen invloed op het betreffende vervoermiddel.

4.5 Beoordeling materiële relevantie niet-CO₂-broeikasgassen

MMDR streeft ernaar om haar klimaatimpact zo volledig mogelijk inzichtelijk te maken en periodiek te beoordelen welke emissiebronnen relevant zijn voor de organisatie. In het kader van continue verbetering van het CO₂-management en het vergroten van de betrouwbaarheid van de emissie-inventarisatie beoordeelt MMDR daarom minimaal een keer per drie jaar of naast CO₂ ook andere broeikasgassen een materiële bijdrage leveren aan de totale uitstoot van de organisatie.

Niet-CO₂-broeikasgassen kunnen in bepaalde sectoren en bedrijfsactiviteiten een significante bijdrage leveren aan de klimaatimpact. Om vast te stellen of hiervan binnen MMDR sprake is, is een beoordeling uitgevoerd van de relevante niet-CO₂-broeikasgassen zoals gedefinieerd in het Kyoto-protocol. Op basis van deze beoordeling wordt vastgesteld of aanvullende registratie en kwantificering noodzakelijk is binnen de emissie-inventaris. Indien niet-CO₂-broeikasgassen als relevant worden beschouwd, wordt hun aardopwarmingsvermogen omgerekend naar CO₂-equivalenten en opgenomen in de emissie-inventaris.

Emissie	Bronnen	Relevantie
Methaan (CH ₄)	• Landbouw (veehouderij); • Stortplaatsen; • Rioolwaterzuiveringsinstallaties • Aardgaswinning en -transport; • Biogasinstallaties; • Afvalverwerking	Methaan ontstaat voornamelijk bij biologische afbraakprocessen zonder zuurstof en bij activiteiten binnen de agrarische sector, afvalverwerking en energiesector. Binnen de organisatorische grens van MMDR vinden geen activiteiten plaats waarbij methaan vrijkomt. De organisatie exploiteert geen veehouderijen, stortplaatsen, vergistingsinstallaties, rioolwaterzuiveringen of aardgasinfrastructuur. De bedrijfsactiviteiten bestaan hoofdzakelijk uit kantoorwerkzaamheden, civieltechnische laboratoriumactiviteiten, veldwerkzaamheden en zakelijke mobiliteit. Op basis van de aard van de activiteiten worden geen relevante methaanemissies verwacht. Methaan wordt daarom als niet-materieel beschouwd en hoeft niet afzonderlijk te worden gekwantificeerd binnen de CO₂-footprint.
Lachgas (N ₂ O)	• Landbouw; • Kunstmestgebruik • Afvalwaterzuivering • Chemische industrie • Verbrandingsprocessen	Lachgas komt voornamelijk vrij bij landbouwactiviteiten, afvalwaterzuivering en specifieke industriële processen. MMDR voert geen activiteiten uit waarbij lachgas direct vrijkomt. De organisatie beschikt niet over productieprocessen, landbouwactiviteiten of afvalwaterzuiveringsinstallaties die een relevante bron van lachgas vormen. Eventuele emissies die ontstaan bij de verbranding van brandstoffen in voertuigen zijn reeds verwerkt in de gehanteerde emissiefactoren voor brandstoffen. Lachgas wordt daarom als niet-materieel beschouwd en hoeft niet afzonderlijk te worden gekwantificeerd binnen de CO₂-footprint.

Emissie	Bronnen	Relevantie
HFK's (HFC)	- Airconditioningsinstallaties - Warmtepompen - Koelinstallaties	HFK's worden voornamelijk toegepast als koudemiddel in airconditioningsystemen, warmtepompen en koelinstallaties. Binnen een kantoororganisatie zoals MMDR kunnen HFK's aanwezig zijn in gebouwgebonden klimaatinstallaties. De organisatie beschikt over een koelcel voor de tijdelijke opslag van monsters. Deze installatie bevat beperkte hoeveelheden koudemiddel en wordt periodiek onderhouden. Er zijn geen industriële koelinstallaties met grote koudemiddelvullingen aanwezig. Eventuele emissies kunnen uitsluitend ontstaan als gevolg van lekkages van koudemiddelen. Wanneer dit gebeurt, wordt dit geregistreerd als incident en opgenomen in het afwijkingenregister. Bij dergelijke incidenten worden deze niet-broeikasgasemissies omgezet naar CO₂-equivalenten en als zodoende gerapporteerd. HFC vormt daarmee potentieel aanwezige niet-CO₂-broeikasgassen binnen MMDR, maar worden op basis van de huidige situatie als niet-materieel beoordeeld.
PFK's (PFC)	- Aluminiumindustrie - Halfgeleiderindustrie - Elektronica-industrie	PFK's worden voornamelijk toegepast binnen industriële productieprocessen zoals aluminiumproductie en de vervaardiging van elektronische componenten. Binnen de activiteiten van MMDR vinden geen industriële productieprocessen plaats waarbij PFK's worden gebruikt of vrij kunnen komen. Er zijn geen installaties of bedrijfsactiviteiten aanwezig die aanleiding geven tot emissies van PFK's. PFK's worden daarom als niet-materieel beschouwd en hoeft niet afzonderlijk te worden gekwantificeerd binnen de CO₂-footprint.
Zwavelhexafluoride (SF ₆)	- Hoogspanningsinstallaties - Elektriciteitsnetwerken	SF₆ wordt voornamelijk toegepast als isolatiegas in hoogspanningsinstallaties en elektriciteitsnetwerken. MMDR beheert of exploiteert geen hoogspanningsinstallaties, transformatorstations of vergelijkbare elektrische infrastructuur waarin SF₆ wordt toegepast. Binnen de organisatorische grens zijn geen potentiële emissiebronnen van SF₆ aanwezig. SF₆ wordt daarom als niet-materieel beschouwd en hoeft niet afzonderlijk te worden gekwantificeerd binnen de CO₂-footprint.
Stikstoftrifluoride (NF ₃)	- Productie van halfgeleiders - Productie van zonnepanelen en elektrische componenten	NF₃ wordt voornamelijk toegepast binnen de halfgeleiderindustrie en bij de productie van zonnepanelen en elektronische componenten. De bedrijfsactiviteiten van MMDR bestaan uit advies-, onderzoeks- en civieltechnische laboratoriumwerkzaamheden en omvatten geen productieprocessen waarbij NF₃ wordt gebruikt. Hierdoor zijn geen emissiebronnen van NF₃ aanwezig binnen de organisatorische grens van MMDR. NF₃ wordt daarom als niet-materieel beschouwd en hoeft niet afzonderlijk te worden gekwantificeerd binnen de CO₂-footprint.

Uit de beoordeling blijkt dat:

- CH₄, N₂O, PFK's, SF₆ en NF₃ niet voorkomen binnen de operationele activiteiten van MMDR en daarom niet relevant zijn voor de scope 1- en scope 2-emissies.
- HFK's theoretisch aanwezig kunnen zijn in gebouwgebonden klimaatinstallaties, maar dat eventuele emissies naar verwachting zeer beperkt zijn en niet materieel ten opzichte van de totale scope 1- en scope 2-emissies van de organisatie.
- Er zijn geen aanwijzingen dat één van de beoordeelde niet-CO₂-broeikasgassen de materialiteitsgrens overschrijdt.

Op basis van deze beoordeling zijn geen materiële niet-CO₂-broeikasgasemissies geïdentificeerd binnen de scope 1- en scope 2-emissies van MMDR. Om deze reden worden geen afzonderlijke niet-CO₂-broeikasgassen opgenomen in de emissie-inventaris. Indien toekomstige wijzigingen in activiteiten, installaties of bedrijfsvoering daartoe aanleiding geven, zal deze beoordeling worden herzien (of na 3 jaar).

4.6 Significante energieverbruikers

MMDR is een advies- en ingenieursbureau waarvan de bedrijfsactiviteiten voornamelijk bestaan uit kantoorwerkzaamheden, veldwerkzaamheden en zakelijke mobiliteit. In vergelijking met productiebedrijven of industriële organisaties beschikt MMDR over relatief weinig energie-intensieve processen. Om deze reden is het aantal significante energieverbruikers binnen de organisatie beperkt. Op basis van de energiebalans, de CO₂-footprint en de historische verbruiksgegevens is een analyse uitgevoerd van de energieverbruikers die een significante invloed hebben op het totale energieverbruik en de CO₂-uitstoot van de organisatie. Uit deze analyse blijkt dat drie energieverbruikers verantwoordelijk zijn voor nagenoeg de volledige CO₂-uitstoot van MMDR:

Significante energieverbruiker	CO ₂ -uitstoot (kg CO ₂)	Aandeel totale uitstoot
Zakelijk verkeer (brandstofverbruik wagenpark)	64.899	70,31%
Verwarming van het pand (aardgas)	18.220	19,74%
Zakelijk vervoer met privéauto's (gedeclareerde kilometers)	8.529	9,24%

Op basis van bovenstaande analyse zijn het brandstofverbruik van het wagenpark, de verwarming van het pand en het zakelijk vervoer met privévoertuigen aangemerkt als significante energieverbruikers (SEU's).

Uit de energiebalans blijkt dat het brandstofverbruik van het wagenpark, de verwarming van het pand (en het elektriciteitsverbruik van de organisatie) gezamenlijk nagenoeg het volledige finale energieverbruik van MMDR vertegenwoordigen. Hiermee omvat de energiebalans meer dan 90% van het finale energieverbruik van de organisatie. Eventuele overige energieverbruiken zijn beperkt van omvang en worden, op basis van materialiteit, niet beschouwd als significante energieverbruikers.

4.7 Gerealiseerde verbeteringen

De volgende maatregelen zijn van 2020 tot en met 2025 doorgevoerd:

- Oude CV-ketels zijn vervangen door energiezuinigere installaties met een weersafhankelijke regeling.
- De airco-installatie is energiezuinig afgesteld, onder andere door slimmer te koelen en te verwarmen.
- Het gebouw wordt grotendeels verwarmd via de airco-installatie.
- Er is een energiezuinige server (HPE ProLiant DL380 Gen10) geplaatst om het elektraverbruik verder te verminderen.
- Op diverse locaties zijn bewegingsmelders toegepast voor verlichting in ruimten met beperkt gebruik.
- Energiezuinige servers en printers met Energy Star-label zijn aangeschaft.
- Via dashboards en Ford Pro-monitoring wordt inzicht verkregen in rijgedrag en brandstofverbruik van veldwerkers. Op basis hiervan worden maatregelen genomen om brandstofverbruik verder te reduceren.
- Gebruik van brandstofpassen zorgt voor beter inzicht in brandstofverbruik via het leveranciersportaal.
- Het elektrische wagenpark is uitgebreid met een elektrische Peugeot en een elektrische Skoda in 2025.
- Eind 2024 zijn acht nieuwe Euro 6d-veldwerkbussen geleverd. In 2025 is hiermee volledig gewerkt.
- De voertuigen geven automatisch meldingen bij een te lage bandenspanning, wat bijdraagt aan lager brandstofverbruik.
- Teamsvergaderingen en hybride werken worden actief gestimuleerd om reisbewegingen te beperken.
- Het kantoorgebouw inclusief civieltechnische laboratoriumvoorzieningen beschikt over energielabel A.
- Er is een energiecontract afgesloten bij Greenchoice voor Nederlandse groene stroom uit wind- en zonne-energie.
- Eind 2023 zijn 63 zonnepanelen geplaatst op het pand in Veghel. De effecten hiervan zijn in 2024 en 2025 duidelijk zichtbaar in het elektriciteitsverbruik.

- Binnen de organisatie wordt duurzaam ondernemen verder gestimuleerd via aantrekkelijk werkgeverschap, waaronder flexibel werken, thuiswerken en een fietsleaseplan via Lease a Bike.
- In 2025 is extra aandacht besteed aan bewust rijgedrag via toolboxsessies en presentaties tijdens veldwerkoverleggen.
- Sinds februari 2026 loopt een pilot waarbij één van de bedrijfsbussen rijdt op HVO-brandstof, om de toepasbaarheid, milieuwinst en praktische inzet van alternatieve brandstoffen binnen het wagenpark te onderzoeken.
- Schermbeveiliging wordt na 5 minuten van inactiviteit automatisch geactiveerd om onnodig energieverbruik te beperken.
- De buitenreclame is voorzien van energiezuinige LED-verlichting.
- Voor de buitenverlichting wordt een tijdschakeling toegepast om onnodig branden van verlichting te voorkomen.
- Bij de buitenverlichting zijn bewegingssensoren geïnstalleerd zodat verlichting alleen wordt ingeschakeld wanneer dit noodzakelijk is.
- Routeplanning en navigatiesystemen worden ingezet om rijafstanden te optimaliseren en brandstofverbruik te verminderen.
- Deelname aan de fietsdag wordt gestimuleerd om duurzaam woon-werkverkeer te bevorderen.
- Realisatie van snellaadvoorzieningen voor elektrische voertuigen.
- Optimalisatie van klimaatinstallaties en inzet van airco's voor verwarming.

4.8 Inzicht in de CO₂-uitstoot

Toelichting	Diagram															
Het gros van de CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door brandstoffen voor zakelijk verkeer. Logisch, gezien transport het meest significante energieaspect is gelieerd aan de activiteiten van MMDR. Omwille van het uitgebreide werkgebied zijn de transportbewegingen omvangrijk. Toch is het in 2025 gelukt om ten opzichte van 2024 het brandstofverbruik verder terug te dringen. Dit is mede het gevolg van bewustwording rondom rijgedrag, monitoring via Ford Pro en de inzet van nieuwere, zuinigere voertuigen. Verder draagt de uitbreiding van het elektrische wagenpark bij aan het inperken van de CO₂-uitstoot. Ook speelt mee dat er minder maar grotere projecten zijn uitgevoerd, waardoor de gemiddelde verplaatsing per project anders ligt. Gasverbruik is de tweede bepalende factor op het gebied van CO₂. In 2025 is het gasverbruik gestegen ten opzichte van het voorgaande jaar; een exacte oorzaak is niet te traceren. MMDR blijft inzetten op verwarming via de airco-installaties als alternatief voor gasverbruik, om de afhankelijkheid van aardgas structureel te verminderen. Er zijn in 2025 geen koudemiddelen toegevoegd	Uitstoot per veroorzaker (t CO₂) <table><thead><tr><th>Veroorzaker</th><th>Uitstoot (t CO₂)</th><th>Percentage</th></tr></thead><tbody><tr><td>Brandstoffen zakelijk verkeer</td><td>65</td><td>70%</td></tr><tr><td>Gasverbruik</td><td>18</td><td>20%</td></tr><tr><td>Zakelijk vervoer (zakelijke km privé auto)</td><td>9</td><td>9%</td></tr><tr><td>Electriciteitsverbruik Airco</td><td>1</td><td>0%</td></tr></tbody></table>	Veroorzaker	Uitstoot (t CO ₂)	Percentage	Brandstoffen zakelijk verkeer	65	70%	Gasverbruik	18	20%	Zakelijk vervoer (zakelijke km privé auto)	9	9%	Electriciteitsverbruik Airco	1	0%
Veroorzaker	Uitstoot (t CO ₂)	Percentage														
Brandstoffen zakelijk verkeer	65	70%														
Gasverbruik	18	20%														
Zakelijk vervoer (zakelijke km privé auto)	9	9%														
Electriciteitsverbruik Airco	1	0%														

aan de airco-installatie van het pand.

Locatiegebaseerde benadering

Het elektriciteitsverbruik wordt zowel volgens de marktgebaseerde als de locatiegebaseerde methode gerapporteerd. Het verschil tussen beide methoden wordt veroorzaakt door de wijze waarop de CO₂-emissies van het elektriciteitsverbruik worden bepaald. Bij de marktgebaseerde methode wordt rekening gehouden met de daadwerkelijk afgenomen elektriciteitsproducten en de daarbij behorende contractuele emissiefactoren. Bij de locatiegebaseerde methode wordt uitgegaan van de gemiddelde emissiefactor van het Nederlandse elektriciteitsnet, ongeacht het type ingekochte elektriciteit.

Door beide methoden te rapporteren wordt inzicht verkregen in zowel de feitelijke afname van elektriciteit als de invloed van de gekozen energieleverancier en het afgenomen elektriciteitsproduct. Voor de monitoring van de reductiedoelstellingen en de sturing op CO₂-reductie wordt uitgegaan van de marktgebaseerde methode.

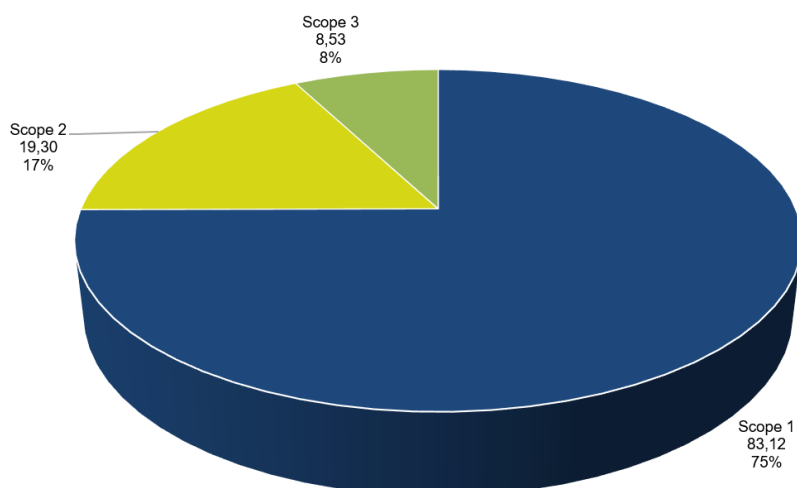
Marktgebaseerde benadering

Binnen de marktgebaseerde benadering worden de emissies van het elektriciteitsverbruik bepaald op basis van het daadwerkelijk afgenomen elektriciteitsproduct. MMDR neemt Nederlandse groene stroom af via Greenchoice. Hierdoor is de CO₂-uitstoot als gevolg van het elektriciteitsverbruik minimaal.

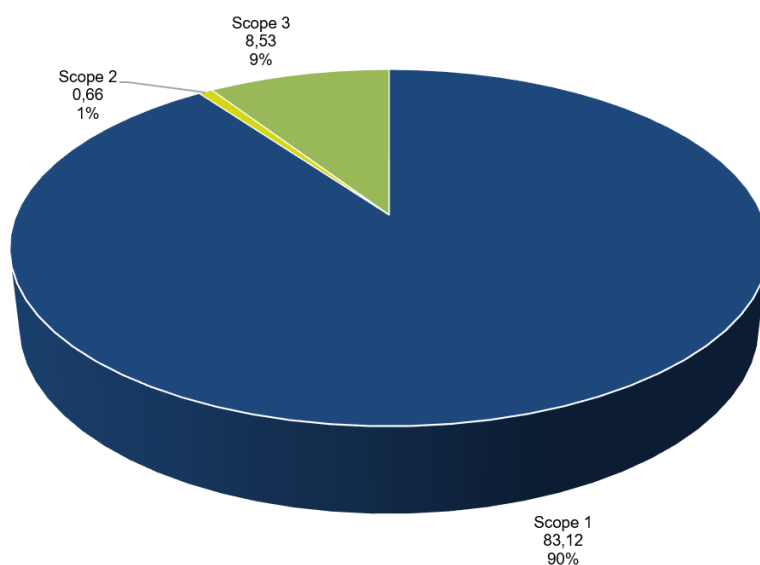
Daarnaast worden de gedeclareerde zakelijke kilometers met privévoertuigen aanvullend gerapporteerd als scope 3-emissie (business travel), conform de systematiek van de CO₂-Prestatieladder.

De totale scope 2- en scope 3-emissies blijven hierdoor relatief beperkt. De afname van groene stroom, de uitbreiding van het elektrische wagenpark en de verdere verduurzaming van de bedrijfsvoering dragen hieraan bij.

CO2 emissie - verdeling per scope (t CO2)



CO2 emissie - verdeling per scope (t CO2)



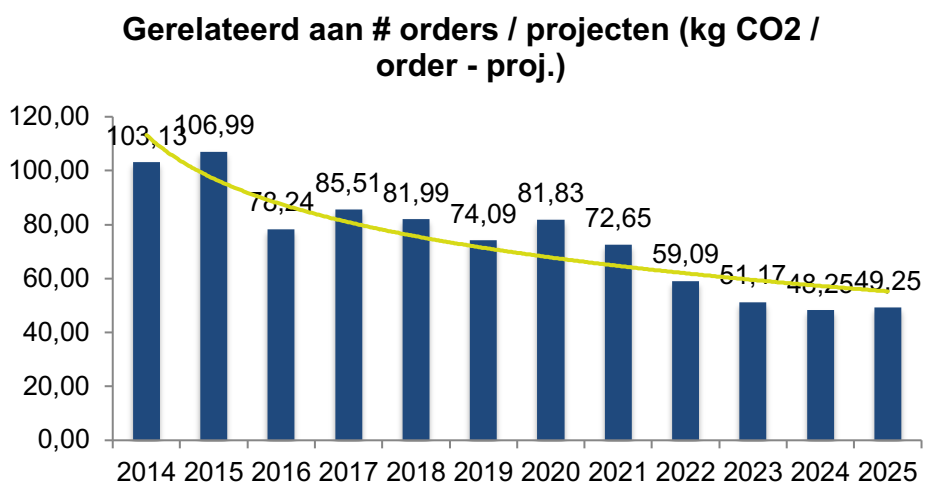
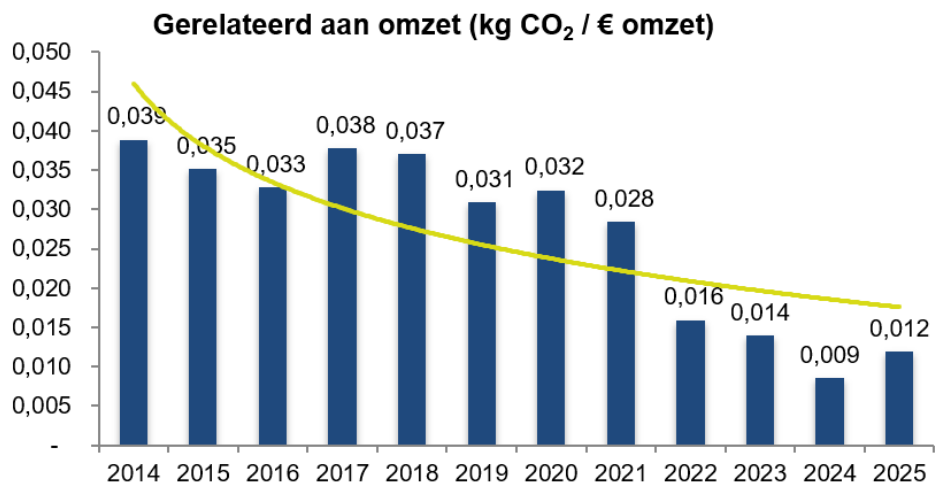
De relatieve CO₂-uitstoot per order/project is in 2025 uitgekomen op 49,25 kg CO₂ per order/project. Ten opzichte van het referentiejaar 2020 (81,83 kg CO₂ per order/project) betekent dit een reductie van 39,8%.

Ten opzichte van 2024 (48,25 kg CO₂ per order/project) is sprake van een lichte stijging van circa 2,1%. Deze beperkte stijging wordt voornamelijk veroorzaakt doordat het gasverbruik flink is toegenomen t.o.v. 2024.

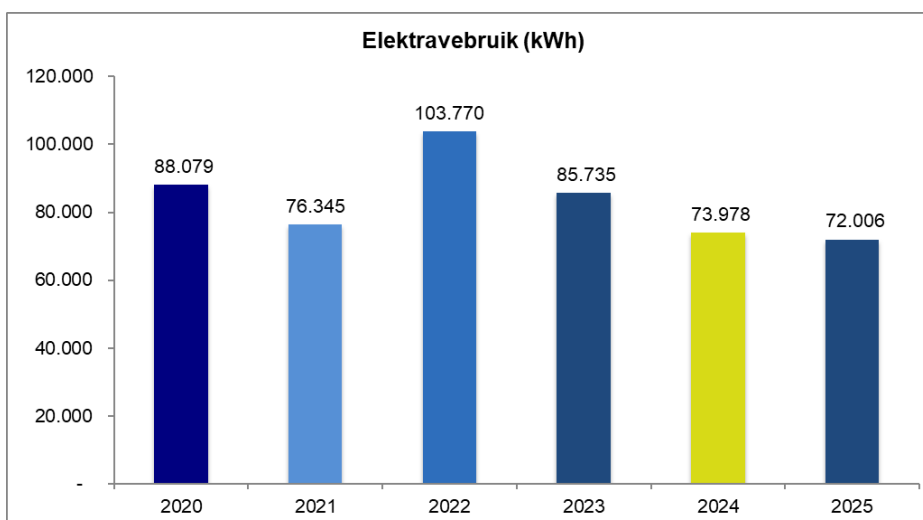
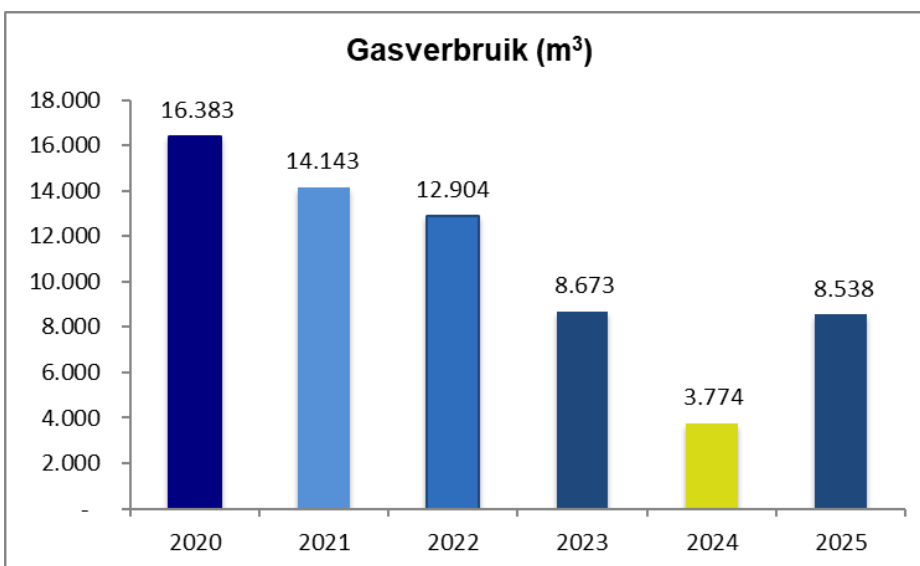
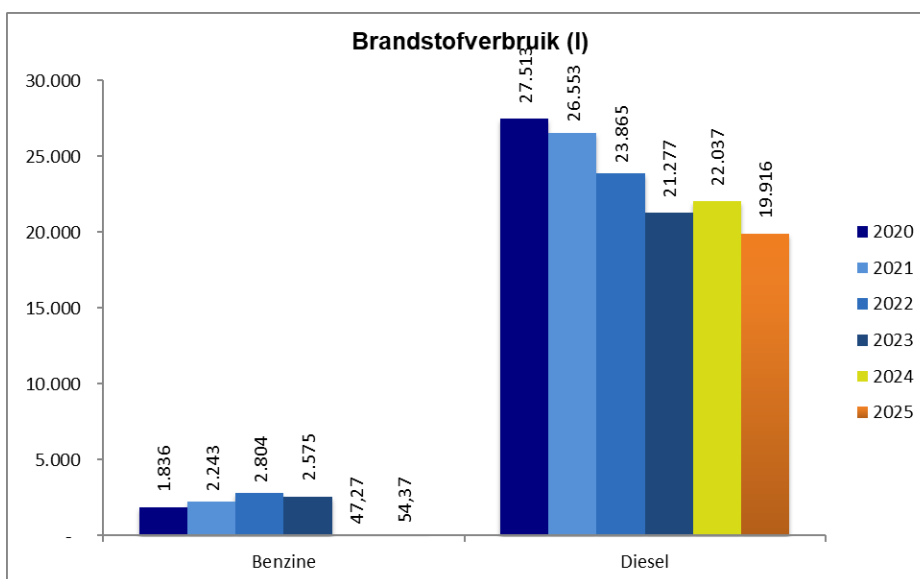
Wanneer de uitstoot wordt gerelateerd aan de omzet, ziet men ook hier een negatieve ontwikkeling t.o.v. 2024 door de forse stijging van het gasverbruik. Er is wel nog steeds een positieve ontwikkeling te zien ten opzichte van het basisjaar 2019.

De relatieve uitstoot per euro omzet is gedaald van 0,031 kg CO₂ per euro omzet in 2019 naar 0,012 kg CO₂ per euro omzet in 2025. Dit komt neer op een reductie van 61,3% ten opzichte van 2019.

De resultaten laten zien dat MMDR er in de periode 2020-2025 in is geslaagd de CO₂-uitstoot aanzienlijk te reduceren ten opzichte van de omvang van de bedrijfsactiviteiten. Investerings in een energiezuinig pand, elektrificatie van het wagenpark, toepassing van groene stroom, optimalisatie van rijgedrag en een efficiëntere bedrijfsvoering hebben hier aantoonbaar aan bijgedragen.



4.9 Ontwikkeling energieverbruik:



4.10 Flexibiliteitsanalyse

MMDR is gevestigd op het bedrijventerrein in Veghel. Binnen de regio Veghel wordt door ondernemers, gemeente Meierijstad, Platform Ondernemend Meierijstad (POM) en netbeheerder Enexis actief gewerkt aan oplossingen voor de toenemende druk op het elektriciteitsnet. Hiervoor zijn onder andere initiatieven gestart gericht op een Lokaal Collectief Energiesysteem (LCE), het beter afstemmen van vraag en aanbod van elektriciteit en het realiseren van een Groeps Transport Overeenkomst (GTO). Deze initiatieven zijn mede ontstaan vanwege de beperkte beschikbare netcapaciteit en de verwachte groei van de elektriciteitsvraag op de Veghelse bedrijventerreinen.

Op basis van de beschikbare informatie concludeert MMDR dat haar vestiging zich bevindt in een regio waar sprake is van een verhoogde aandacht voor netcongestie en waar actief maatregelen worden ontwikkeld om de beschikbare netcapaciteit efficiënter te benutten.

MMDR is een relatief kleine energieverbruiker. Het elektriciteitsverbruik van de organisatie is beperkt ten opzichte van de grote industriële en logistieke bedrijven op de Veghelse bedrijventerreinen. Hierdoor heeft MMDR slechts een beperkte directe invloed op de regionale congestieproblematiek. Desondanks kan de organisatie bijdragen aan een efficiënter gebruik van het elektriciteitsnet door verbruik zoveel mogelijk buiten de piekuren te laten plaatsvinden en lokaal opgewekte duurzame energie optimaal te benutten.

Binnen de huidige bedrijfsvoering zijn de volgende maatregelen relevant:

- Het spreiden van laadmomenten van elektrische voertuigen, bijvoorbeeld door één voertuig gedurende de werkdag te laden en een tweede voertuig buiten de reguliere piekuren te laden;
- Het zoveel mogelijk benutten van de eigen zonnestroom voor laadpalen en gebouwgebonden verbruik;
- Het gebruik van tijdsgestuurde apparatuur, zoals de vaatwasser, buiten de piekuren van het elektriciteitsnet;
- Het toepassen van lichtsensoren en tijdschakelingen op buitenverlichting om onnodig elektriciteitsverbruik te voorkomen;
- Het faciliteren van hybride werken waardoor vervoersbewegingen, laadbehoefte en gebouwgebonden energieverbruik kunnen worden verminderd.

MMDR beschikt momenteel niet over batterijopslag of andere installaties waarmee elektriciteit op grote schaal kan worden opgeslagen of teruggeleverd aan het net. Gezien de beperkte omvang van het elektriciteitsverbruik worden dergelijke maatregelen op dit moment niet als noodzakelijk beschouwd.

4.11 Data & betrouwbaarheid

Emissie	Bron van de data	Betrouwbaarheid	¹	Conversiefactor	Onzekerheden
Gasverbruik kantoren–bedrijfshal	Facturen en jaaroverzichten energie-maatschappijen Energiegegevens vastgesteld via 'mijn verbruik' op de website van Greenchoice.	Gegevens zijn betrouwbaar op basis van de gegevens van de energieleverancier (facturen en dashboard in online omgeving). In 2019 is het nieuwe kantoorpand in Veghel in gebruik genomen.		www.co2emissiefactoren.nl emissiefactor voor aardgas.	• Meterafwijkingen
Brandstof-verbruik zakelijke auto's	Verbruikscijfers via de betalingen bij de verschillende tankstations: overzichten van de leveranciers	Gegevens zijn betrouwbaar omdat deze afkomstig zijn van betrouwbare en gekalibreerde tankinstallaties. Tankbeurten moeten geadmineistreerd worden in belang van klant, berijder en MMDR.		www.co2emissiefactoren.nl emissiefactor voor diesel (NL) en benzine (NL). Alle tankbeurten vinden in Nederland plaats.	• Niet geregistreerde tankbeurten (nihil omdat deze dan zelf betaald moeten worden)

¹ Index: door middel van de kleuren wordt de betrouwbaarheid van de data weergegeven. Deze loopt van donkergroen (zeer betrouwbaar) tot rood (onbetrouwbaar).

Emissie	Bron van de data	Betrouwbaarheid	I ¹	Conversiefactor	Onzekerheden
Koude-middelen ten behoeve van airco's	MMDR heeft airco's in het kantoorgebouw en in de zakelijke auto's.	Indien toevoegingen van koudemiddelen worden gerealiseerd worden deze geregistreerd. Dit is wettelijk bepaald. Erkende installateurs/ garages worden hierop gecontroleerd.		www.co2emissiefactoren.nl emissiefactoren voor koudemiddelen.	• Niet rapporteren van bijvullen koudemiddelen • Niet aanleveren van gegevens door installateur.
Elektra-verbruik kantoor – bedrijfshal	Facturen en jaaroverzichten energie-maatschappijen Energiegegevens (waaronder stroometiket) van leverancier Greenchoice.	Gegevens komen voort uit de meters en de verbruikscijfers van de leverancier. Er is een contract afgesloten voor groene stroom bij Greenchoice. Door middel van het stroometiket toont Greenchoice aan welke type groene stroom wordt opgewekt. In 2019 is het nieuwe kantoorpand in Veghel in gebruik genomen.		www.co2emissiefactoren.nl Elektriciteitsverbruik biomassa	• Meetafwijkingen • Afwijkende waarde portal.
Elektra-verbruik elektrische voertuigen	Facturen en jaaroverzichten energie-maatschappijen per laadmoment.	Gegevens komen voort uit de laadpaal metingen gekoppeld aan de laadpas. Er vindt een financiële toets plaats. De twee laadpalen bestemd voor elektrisch laden van auto's zijn aangesloten op het stroomnetwerk van het gebouw, waardoor gerekend mag worden met groene stroom.		www.co2emissiefactoren.nl Elektriciteitsverbruik grijs	• Meetafwijkingen • Onduidelijkheid type stroom.
Personen vervoer zakelijk met privé auto	Salarisadministratie	Alle privé kilometers worden gedeclareerd, anders worden deze niet vergoed.		www.co2emissiefactoren.nl Personenvervoer, brandstofsoort onbekend, gewichtsklasse onbekend.	• Fouten in opgegeven kilometers. • Gebruikte voertuigen en brandstof zijn niet bekend, daarom is emissiefactor Brandstofsoort/ gewichtsklasse onbekend toegepast.

4.12 Verificatie

De rapportage en de berekening zijn geverifieerd door een externe gekwalificeerde deskundige van KVGGM. Op deze manier is er een objectieve review over de opgestelde CO₂-documentatie. Tevens zijn er periodieke kwaliteitscontroles op basis van de aangerekende verbruikscijfers. Deze zijn ook opgenomen in het hoofdstuk 'Monitoring en Meting'.

5.1 Focusgebieden

- Verdere reductie van brandstofverbruik door optimalisatie van rijgedrag.
- Verdere elektrificatie van het wagenpark waar technisch en operationeel haalbaar.
- Onderzoek naar de inzetbaarheid van alternatieve brandstoffen zoals HVO binnen het wagenpark.
- Verdere optimalisatie van het energieverbruik binnen kantoor- en civieltechnische laboratoriumactiviteiten.
- Vervanging van de fysieke serveromgeving door werken in de Cloud ter vermindering van energieverbruik.
- Uitbreiding van bewegingsmelders in nieuwe kantoor- en overlegruimtes.
- Verdere verduurzaming van laadvoorzieningen en laadstromen.
- Uitrol van ketensamenwerking binnen Sansidor gericht op duurzaamheid en de CO₂-Prestatieladder.

5.2 Verbetermaatregelen datakwaliteit 2026

Op basis van de beoordeling van de gebruikte databronnen, de betrouwbaarheid van de gegevens en de geïdentificeerde onzekerheden zijn onderstaande verbetermaatregelen vastgesteld. Deze maatregelen zijn gericht op het verder vergroten van de nauwkeurigheid, volledigheid en herleidbaarheid van de energie- en emissiedata.

Verbetermaatregel	Beoogd resultaat	Verantwoordelijke	Deadline
Contractafspraken wijzigen voor onderhoud aan airco's	Het structureel registreren van uitgevoerde werkzaamheden en vastlegging middels logboeken	Commercieel directeur & CO ₂ -coördinator	Maximaal 2 maanden na onderhoudsbeurt
Verhogen van de nauwkeurigheid van emissieberekeningen voor declaratiekilometers door inzicht te verkrijgen in voertuigtype, brandstoftype en aandrijftechniek van privévoertuigen.	Inzicht verkrijgen in: • Gebruikte voertuigen en gewichtsklasse • Brandstoftype • Type stroomgebruik	CO ₂ -coördinator	31-12-2027

5.3 Kennis- en samenwerkingsbehoefte

MMDR analyseert periodiek de kennis- en samenwerkingsbehoefte in relatie tot de CO₂-verbeterinitiatieven van de organisatie.

Beschrijving kennis- of samenwerkingsbehoefte	Betrekking op welke significante emissie(s)
Opzetten van een ketensamenwerking tussen de gezamenlijke Sansidor-bedrijven. Dit traject wordt geleid door Metis Bedrijfsadviesing, die momenteel het managementsysteem voor de aaneengesloten Sansidor-bedrijven beheert.	Scope 1 en 2 emissies
Opdoen van kennis over batterijopslag door marktontwikkelingen te volgen en informatie uit te wisselen met leveranciers en deskundige partijen.	Scope 2 emissies
Opdoen van kennis over de toepassing van HVO-biodiesel als alternatief voor fossiele diesel door ontwikkelingen in de markt te volgen en informatie uit te wisselen met leveranciers en deskundige partijen.	Scope 1 emissies

Verwijzing §9.3.1 ISO 14064-1

Inhoud rapport (GHG)	Beschrijving	Wijze van invulling
A	Rapporterende organisatie	MMDR: MILON, MILAB en De Roever
B	Verantwoordelijk	Robert van Heeswijk
C	Periode waarover gerapporteerd wordt	Kalenderjaar 2025
D	Organisatorische grenzen	Opgenomen in § Organisatorische grenzen.
E	Significante emissies	Laterale methode, alle scope 1 en scope 2 emissies zijn onderdeel van dit rapport.
F	Directe GHG emissies	Opgenomen in de samenvatting.
G	Verbranding van biogene CO ₂ -emissies	Niet van toepassing, binnen de organisatorische grenzen vinden geen biogene CO ₂ -emissies plaats die afzonderlijk moeten worden gerapporteerd.
H	GHG removals	Niet van toepassing
I	Uitsluitingen	Er zijn geen significante broeikasgasbronnen of CO ₂ -sinks uitgesloten van de emissie-inventaris. Alle materiële scope 1- en scope 2-emissies binnen de organisatorische grenzen zijn opgenomen.
J	Indirecte GHG emissies	Zijn bekend; elektra, gedeclareerde zakelijke reizen worden tbv scope 2 berekend en zijn opgenomen in de samenvatting. scope 3 emissies inzake business travel worden berekend.
K	Basisjaar	2019. Reden hiervoor is dat in 2019 het nieuwe kantoorpand in Veghel in gebruik is genomen.
L	Herberekening basisjaar	Herberekening basisjaar is niet noodzakelijk geacht. Nieuwe emissiefactoren zijn gebruikt, conform richtlijnen van handboek CO ₂ Prestatieladder.
M	Methodologie	Alle meetmethodes zijn vastgelegd in dit rapport in § Data en betrouwbaarheid.
N	Wijzigingen in methodologie	Nvt, er hebben geen significante wijzigingen plaatsgevonden
O	Gekozen broeikasgasemissiefactoren	Emissiefactoren van de website https://www.co2emissiefactoren.nl
P	Betrouwbaarheid.	Betrouwbaarheid van de informatie is vastgelegd in § Data en betrouwbaarheid.
Q	Onzekerheden	Onzekerheden zijn vastgelegd in § Data en betrouwbaarheid.
R	Verklaring voldoen ISO 14064	In dit rapport worden de van toepassing zijnde eisen ingevuld.
S	Verificatie	De CO ₂ -footprint is geverifieerd door een externe deskundige van KVG. Het betreft hier geen formele verificatie door een certificatie instelling.
T	Emissiefactoren	Emissiefactoren van de website https://www.co2emissiefactoren.nl d.d. 19-05-2026 zijn toegepast. Gebruikte emissiefactoren: • Benzine E10 – 2,797 • Diesel B7 - 3,251 • Elektriciteit (groene stroom) – 0 • Elektriciteit (stroom onbekend) – 0,268 • Aardgas – 2,134 • Gemiddeld auto (brandstofsoort onbekend) – 0,191